

Baromètre mensuel de l'accidentalité routière Mai 2024

Observatoire départemental de sécurité routière du Calvados

Depuis le début de l'année sur les routes du Calvados,
 11 personnes sont décédées, soit 1 tué de plus qu'au 31 mai 2023.

LES CHIFFRES CLÉS DU MOIS

	Mai 2024	Mai 2023	Moyenne 2017-2019*	Évolution / 2023	Évolution / moy 2017-2019
Accidents corporels	47	37	43		
Tués	3	1	2		
Blessés	59	42	58		

*La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ces tableaux. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

TENDANCE SUR L'ANNÉE GLISSANTE

	Du 01/06/2023 au 31/05/2024	Du 01/06/2022* au 31/05/2023	Moyenne 2017-2019*	Tendance / moy 2017-2019
Accidents corporels	530	456	513	
Tués	34	33	40	
Blessés	671	576	647	

Données provisoires issues de la base vivante Traxy (ONISR) pour l'année en cours (N).
 Données définitives issues de Traxy pour les années antérieures.

NB : jusqu'au mois de mai, les chiffres pour l'année précédente (N-1) sont provisoires ;
 - à partir du mois de juin, les chiffres pour l'année précédente (N-1) sont définitifs.

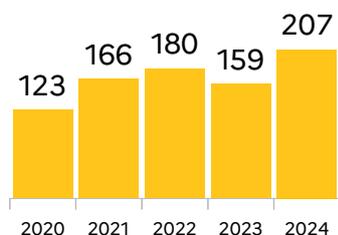
CUMUL DEPUIS LE 1^{er} JANVIER DE L'ANNÉE

	Du 1er janvier au 31 mai 2024	Du 1er janvier au 31 mai 2023	Moyenne 2017 - 2019*	Évolution 2024/2023	Évolution moy. 2017-2019
Accidents corporels	207	159	199		
Tués	11	10	11		=
Blessés	257	191	257		=

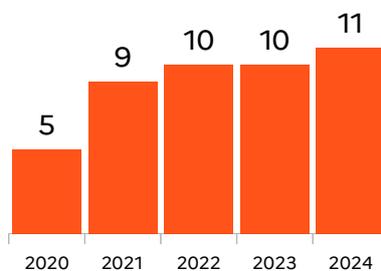
ÉVOLUTION SUR CINQ ANS

Cumul du 1^{er} janvier au 31 mai de chaque année sur les cinq dernières années

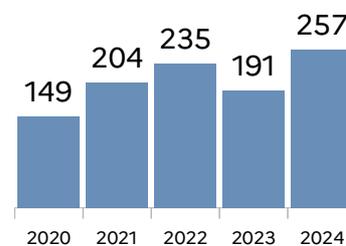
Accidents corporels



Tués



Blessés



En raison des restrictions de déplacements liés à la crise sanitaire, les années 2020 et 2021 nécessitent des précautions dans leur interprétation.

SELON LES USAGERS VULNÉRABLES TUÉS

Répartition du cumul depuis le 1^{er} janvier de l'année

	Du 1er janvier au 31 mai 2024	Du 1er janvier au 31 mai 2023	Évolution 2024/2023
Piétons	4	1	
Cyclistes	0	0	=
Cyclomotoristes	0	0	=
Motocyclistes	1	2	

SELON LES CLASSES D'ÂGE

Répartition du cumul depuis le 1^{er} janvier de l'année

FOCUS SUR LES VICTIMES (personnes tuées ou blessées)

	Du 1er janvier au 31 mai 2024	Du 1er janvier au 31 mai 2023	Évolution 2024/2023
0-17 ans	37	28	↑
18-24 ans	62	33	↑
25-64 ans	133	110	↑
65 ans et plus	36	30	↑

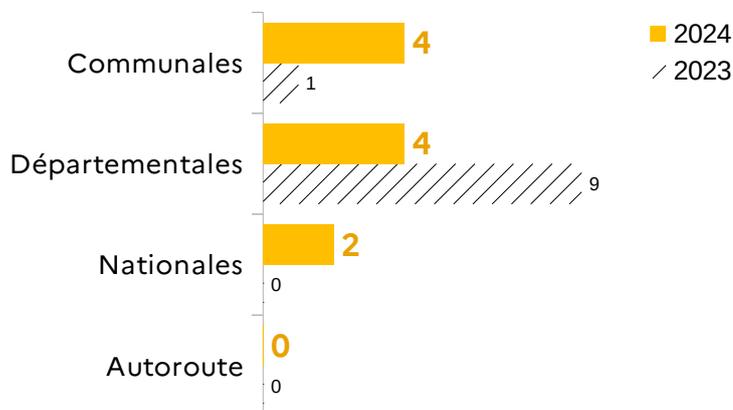
ACCIDENTS MORTELS SELON LES OBSTACLES

Répartition du cumul des tués (avec double compte) depuis le 1^{er} janvier de l'année

	Du 1er janvier au 31 mai 2024	Du 1er janvier au 31 mai 2023	Évolution 2024/2023
Obstacle fixe	3	3	=
Obstacle mobile	11	10	↑

ACCIDENTS MORTELS SELON LE LIEU

Répartition du cumul des accidents mortels (avec double compte) selon le type de route entre le 1^{er} janvier et le 31 mai 2024 et comparatif avec 2023.



LOCALISATION DES ACCIDENTS ET MODE DE DEPLACEMENT

Entre le 1^{er} janvier et le 31 mai 2024, 11 décès sont à déplorer parmi les usagers de la route :

5 en voiture, 0 en utilitaire, 4 piétons, 0 cycliste, 1 motocycliste, 0 cyclomotoriste, 1 en poids lourd / bus, 0 en camping-car, 0 autre(s) : quad, EDPm...



Direction Départementale
des Territoires et de la Mer

Accidentalité routière sur les routes du Calvados du 1 janvier au 31 mai 2024

