



Réunion Sécurité Routière Élus Référents

Jeudi 14 juin 2018
Archives départementales du Calvados



Ordre du jour

- 1) Point sur l'accidentologie locale**
- 2) Présentation des principales mesures du CISR du 9 janvier 2018**
- 3) Le maire : principal acteur de sécurité routière dans sa commune**
- 4) Les moyens de prévention et d'information disponibles**



1. Point sur l'accidentologie locale

- **Bilans 2017 et 2018**
- **Principales tendances**
- **Présentation d'accidents mortels en zone gendarmerie**
- **Présentation d'accidents mortels en zone police**
- **Signature du Document Général d'Orientations (DGO)**



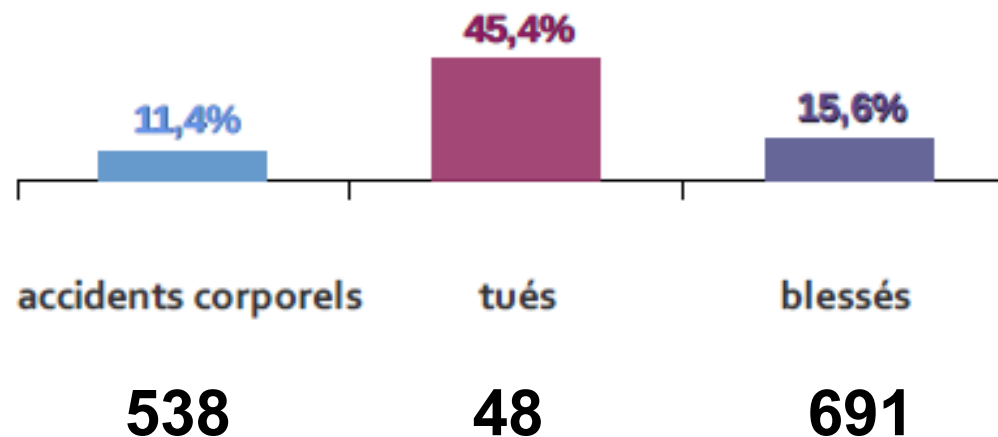
1.1 Bilans 2017 et 2018

2017 : 48 Tués sur les routes du Calvados

C'est 15 de plus qu'en 2016 !!!

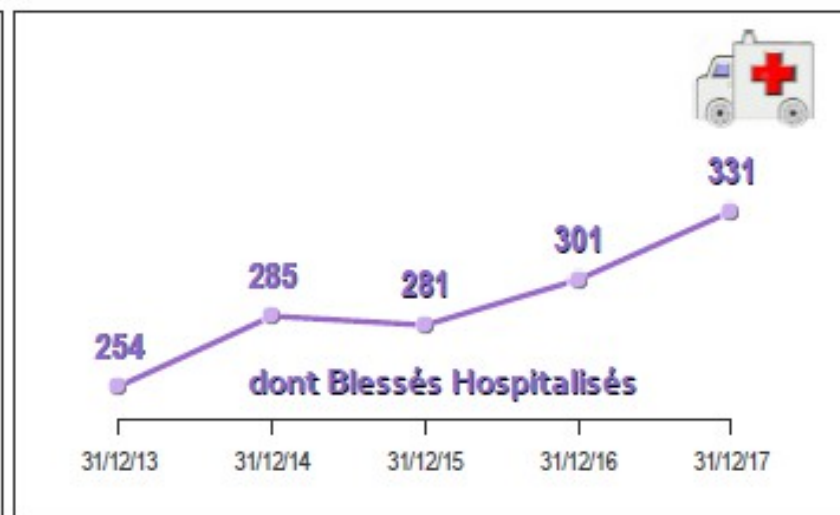
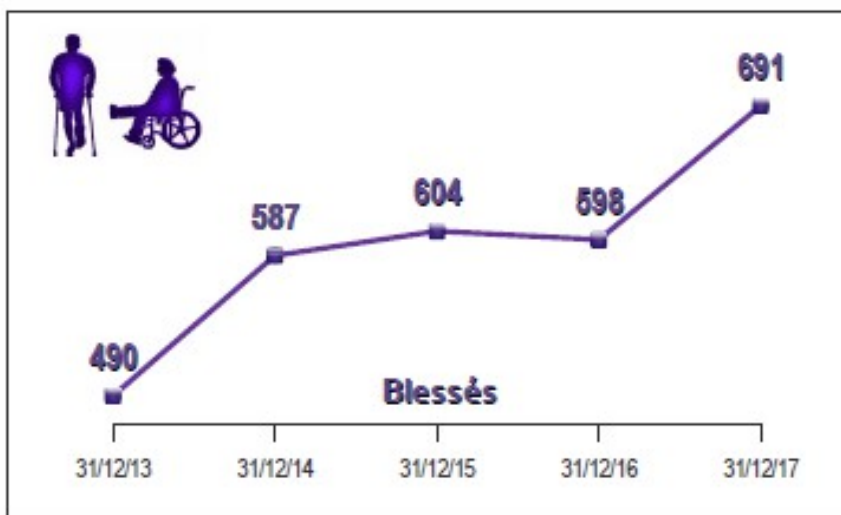
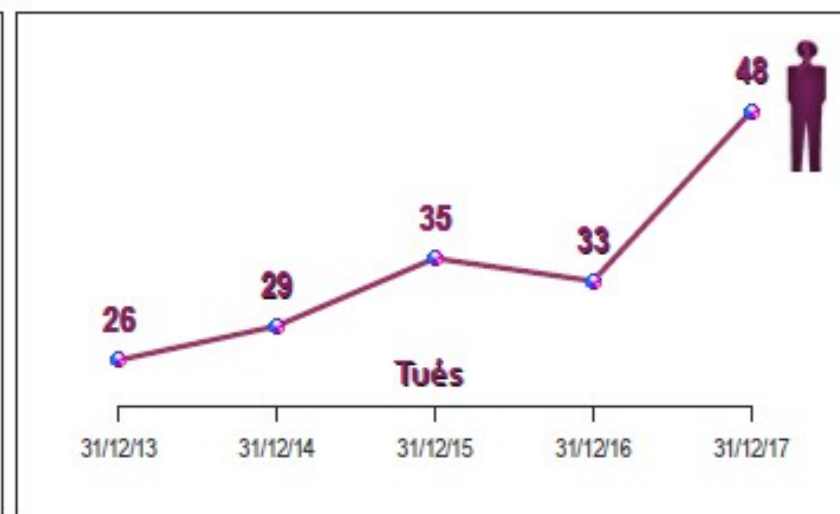
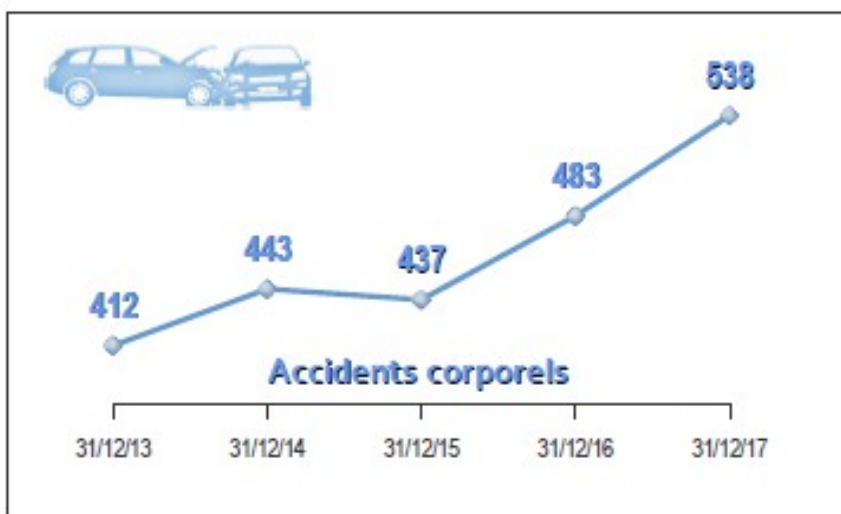
3 456 en France (hors OM), 45 de moins qu'en 2016

Evolution au 31 décembre 2017 par rapport au 31 décembre 2016



1.1 Bilans 2017 et 2018

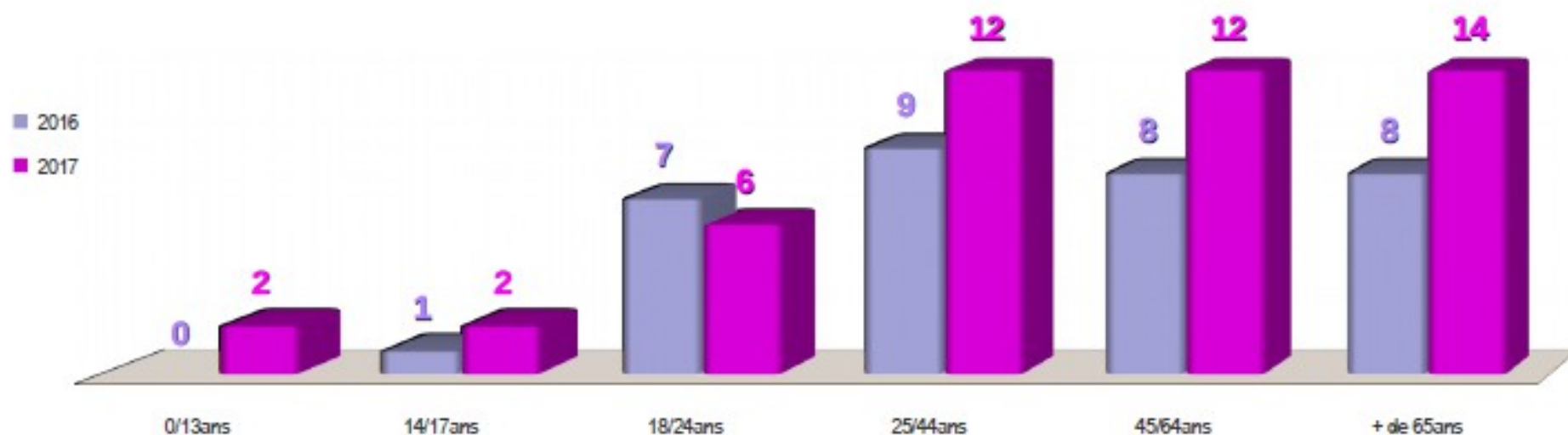
2017 : Une augmentation globale de l'accidentalité depuis 2013



1.1 Bilans 2017 et 2018

2017 : Une augmentation de la part des plus de 65 ans
29 % des tués avaient plus de 65 ans
25 % en France (hors OM)

Classes d'âges



1.1 Bilans 2017 et 2018

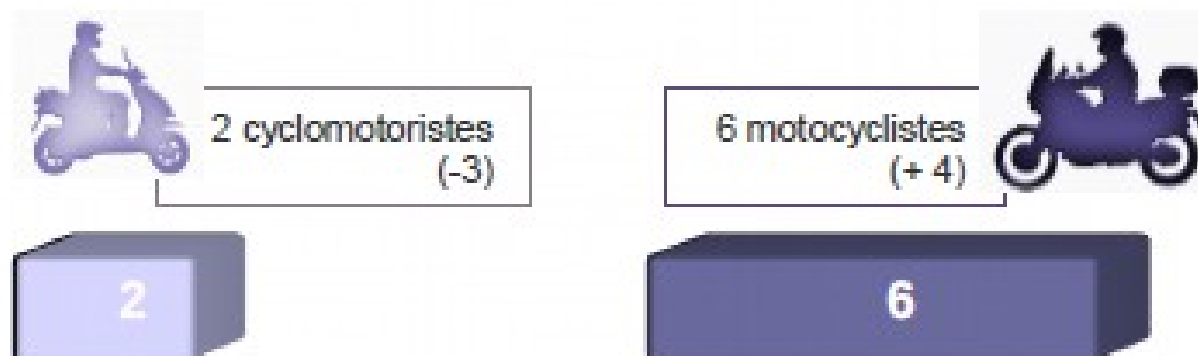
2017 : Les usagers vulnérables payent un lourd tribut avec 16 tués, soit 33 % des tués.

42 % des tués en France (hors OM)

Les cyclistes et les piétons



Les 2 roues motorisés



1.1 Bilans 2017 et 2018

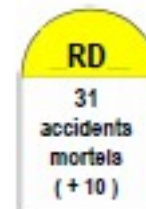
2017 : Localisation des accidents mortels



5
accidents
mortels
(+3)



RN
1
accident
mortel
(=)



RD
31
accidents
mortels
(+10)



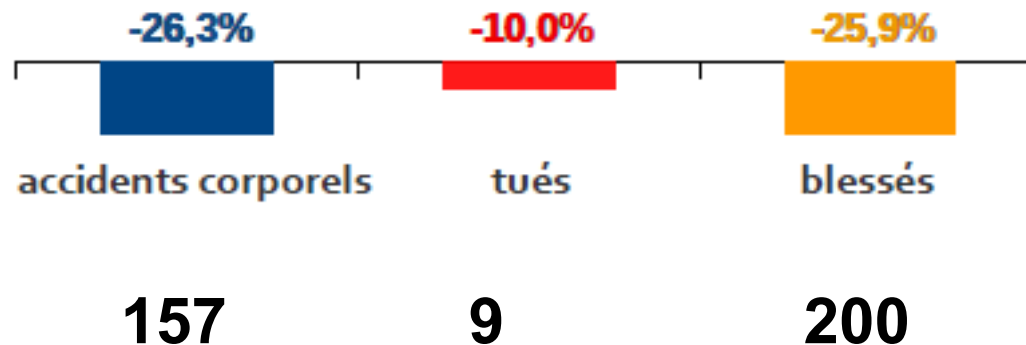
VC
7
accidents
mortels
(=)



1.1 Bilans 2017 et 2018

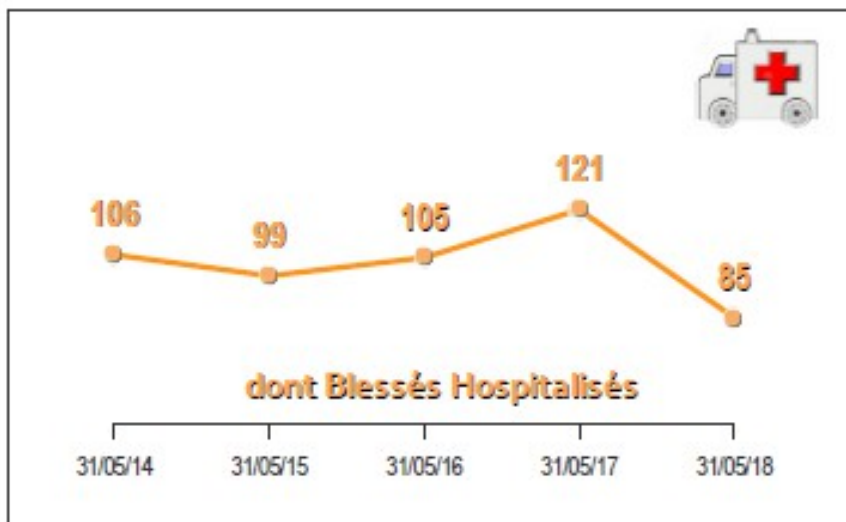
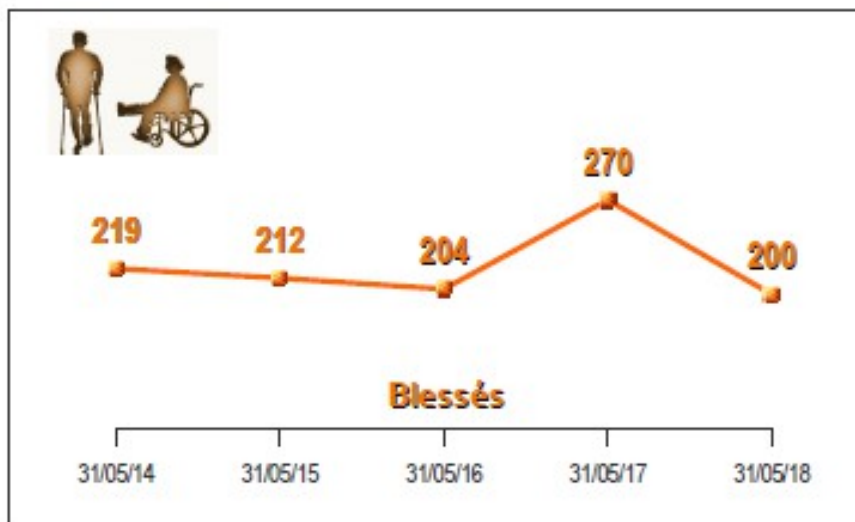
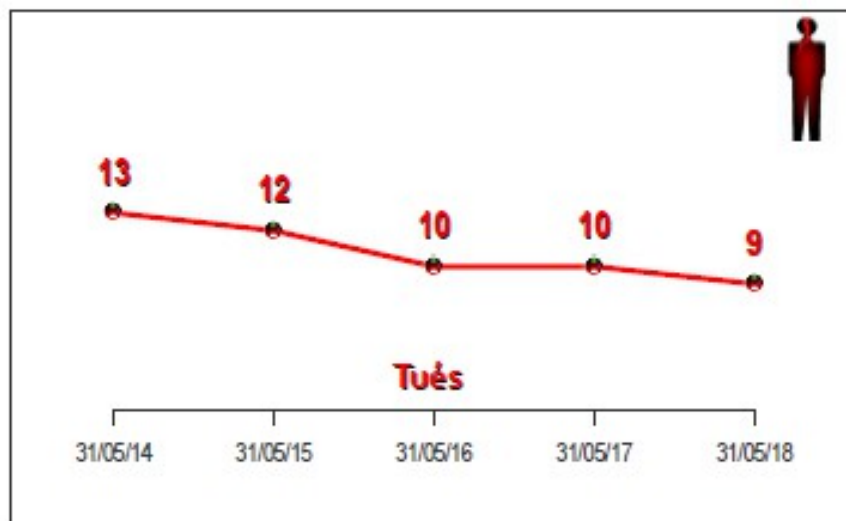
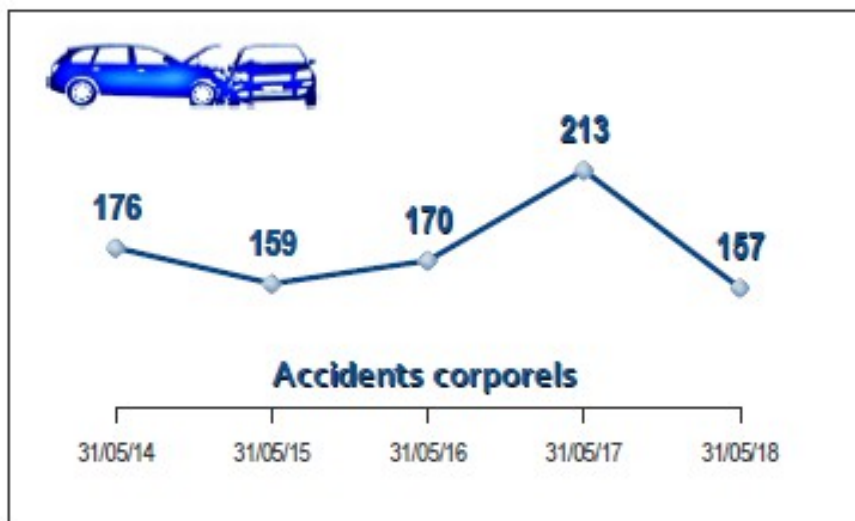
**Au 31 mai 2018 : 9 Tués sur les routes du Calvados.
C'est 1 tué et 70 blessés de moins qu'en 2017 à la même époque.**

Evolution au 31 mai 2018 par rapport au 31 mai 2017



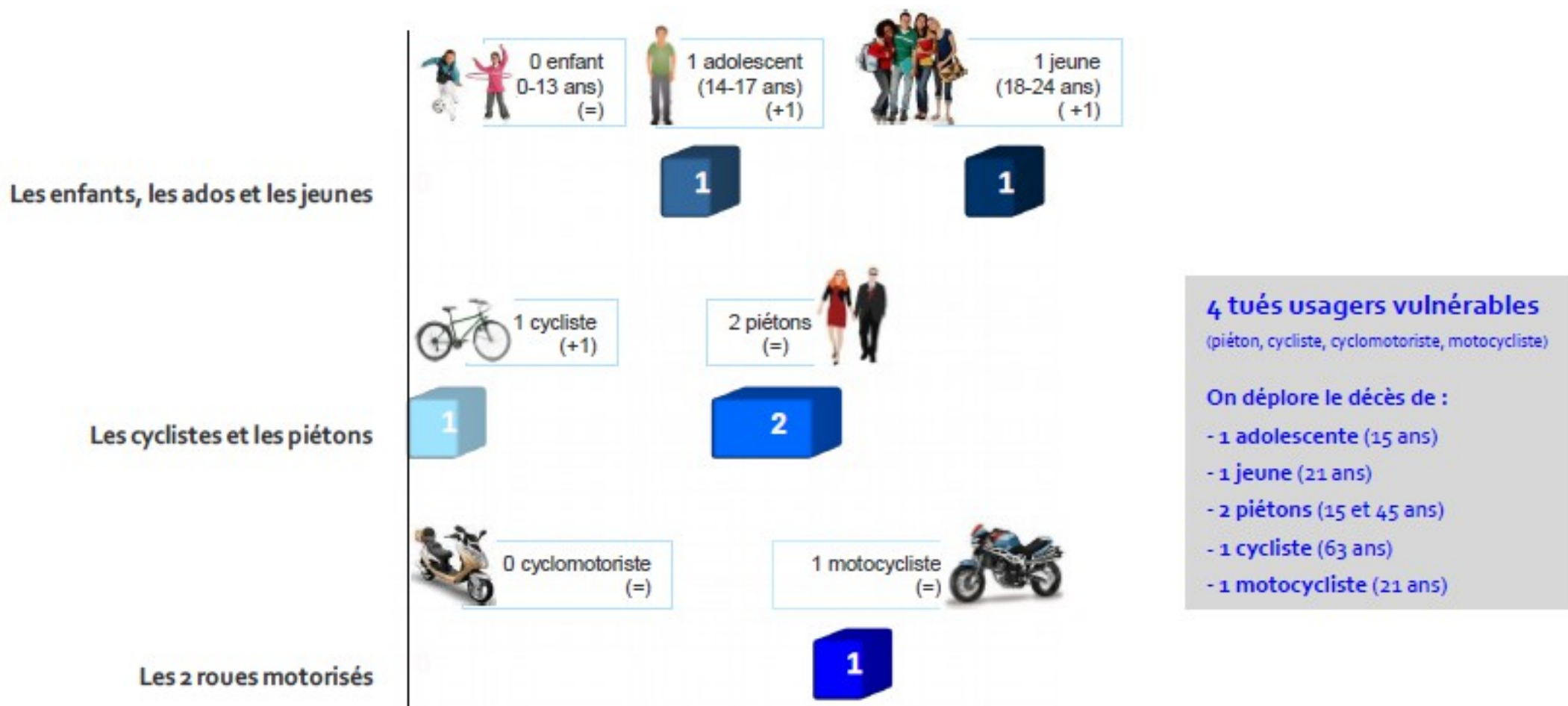
1.1 Bilans 2017 et 2018

Au 31 mai 2018 : Les indicateurs les meilleurs depuis 4 ans



1.1 Bilans 2017 et 2018

Au 31 mai 2018 : 4 tués sur 9 sont des usagers vulnérables.



1.1 Bilans 2017 et 2018

Au 31 mai 2018 : Localisation des accidents mortels



1
accident
mortal
(=)



1
accident
mortal
(+1)



7
accidents
mortels
(+1)



0
accident
mortal
(-1)



1.2 Principales tendances

2017 :

- **En métropole, légère baisse de la mortalité routière (-0,8 %), mais hausse du nombre d'accidents corporels (+1,9 %) et de blessés (+1 %).
En forte hausse, la mortalité motocycliste (+9 %) et cycliste (+7 %)**
- **Dans le Calvados, forte hausse de la mortalité routière (+45,4 %) et hausse du nombre d'accidents corporels (+11,4 %) et de blessés (+15,6 %).
En forte hausse, les accidents corporels des motocyclistes (+35,1 %)**



1.2 Principales tendances

En année glissante

Au 30 avril 2018 :

- **En métropole, légère baisse du nombre d'accidents corporels (-5,8 %).**

En forte hausse, la mortalité des plus de 65 ans (+11 %) et des cyclistes (+14 %)

- **Dans le Calvados, forte baisse du nombre d'accidents corporels (-30,4 %).**

En forte hausse, la mortalité des plus de 65 ans (+40 %)



1.3 Accidents mortels (ZGN)

Présentation jointe en annexe



1.4 Accidents mortels (ZPN)

Présentation jointe en annexe



1.5 Le Document Général d'Orientations (DGO)

Document signé le 16 mai 2018 :



- il fait l'état des lieux de l'accidentalité et évalue les actions de sécurité routière menées pendant les 5 dernières années
- il définit les enjeux pour le Calvados en matière de sécurité routière
- il fixe les orientations d'actions de la politique à mener dans le département pour la période 2018-2022

1.5 Le Document Général d'orientations (DGO)

Quatre enjeux nationaux... :

- Le risque routier professionnel
- La conduite après usage de substances psychoactives (alcool, stupéfiants)
- Les jeunes, divisés en trois classes d'âges (14-17, 18-24 et 25-29 ans)
- Les seniors, divisés en deux classes d'âges (65-74 et 75 ans et plus)

... et deux enjeux locaux spécifiques :

- Les piétons et les cyclistes
- Les deux roues-motorisés



2. Principales mesures du Comité Interministériel de Sécurité Routière (CISR)

Au vu de cette accidentologie locale, le Gouvernement a présenté en CISR le 9 janvier dernier plusieurs mesures, dont les principales sont les suivantes :

- Mieux protéger les piétons et les cyclistes**
- Favoriser l'usage de l'éthylotest anti-démarrage (EAD)**
- Réduire la vitesse de 90 à 80 km/h sur les routes bidirectionnelles sans séparateur central**
- Développer les équipements terrestres mobiles comme les véhicules radars externalisés**



2. Principales mesures du Comité Interministériel de Sécurité Routière (CISR)

Au vu de cette accidentologie locale, le Gouvernement a présenté en CISR le 9 janvier dernier plusieurs mesures, dont les principales sont les suivantes :

- Mieux protéger les piétons et les cyclistes**
- Favoriser l'usage de l'éthylotest anti-démarrage (EAD)**
- Réduire la vitesse de 90 à 80 km/h sur les routes bidirectionnelles sans séparateur central**
- Développer les équipements terrestres mobiles comme les véhicules radars externalisés**



2.1 Mesures à l'attention des piétons et des cyclistes

Protégeons les piétons (mesure 9) :

- **En agglomération les piétons représentent 15,9 % des victimes parmi les accidents corporels (2012-2016 Calvados) .**
- **Recrudescence entre septembre et février**
- **Hors intersection $\frac{3}{4}$ des accidents**
- **Sur-représentation des + de 75 ans**

=> Augmenter la visibilité des piétons en repensant l'aménagement des abords immédiats des passages piétons. Échéance prévisionnelle : 2019.

=> Possibilité de matérialiser une ligne d'effet des passages piétons jusqu'à cinq mètres en amont de ceux-ci pour indiquer l'endroit où les véhicules doivent s'arrêter pour laisser traverser les piétons. Échéance prévisionnelle : 2018.



2.1 Mesures à l'attention des piétons et des cyclistes

Accompagner la pratique du vélo (mesure 10) :

- **En agglomération les cyclistes représentent 4,1 % des victimes parmi les accidents corporels (2012-2016 Calvados) .**
- **Recrudescence entre juillet et octobre**

=> pour les enfants : généraliser le « savoir rouler », qui existe déjà dans certaines académies, et qui viendrait s'ajouter aux autres savoirs fondamentaux que les élèves doivent maîtriser à leur entrée en 6ème

=> pour les adultes : augmenter la pratique de la « remise en selle ». Echéance prévisionnelle : septembre 2018.



2.2 Ethylo test anti-démarrage

L'alcool reste l'une des premières causes de mortalité routière. En effet, l'alcool est en cause dans près d'1/3 des accidents mortels. Avec un taux de 0,5g/l de sang, le risque d'accident pour un conducteur qui a bu est multiplié par deux par rapport à un conducteur sobre.

Le premier objectif du Gouvernement est d'inciter tous les usagers de la route à l'auto-évaluation en leur offrant les possibilités de le faire. Le second objectif consiste à étendre l'usage des éthylotests anti-démarrage (EAD).



2.4 Les équipements terrestres mobiles

L'objectif de ces dispositifs est de parvenir, grâce à une application plus constante des règles de sécurité routière, à une appropriation plus profonde par les conducteurs des comportements vertueux, et in fine d'obtenir une diminution de la mortalité routière. Le contrôle automatisé diffus et aléatoire reposera entre autres, en plus des radars automatisés sur :

- Les voitures radars externalisées**
- Les radars leurres ou radars tourelles**
- Les radars chantiers**



2.3 Les 80 km/h

Il s'agit de la mesure « phare » du CISR, à savoir, réduire la vitesse de 90 km/h à 80 km/h sur les routes à double sens sans séparateur central à compter du 1^{er} juillet prochain.



3. Le maire : principal acteur de Sécurité Routière dans sa commune

- Les aménagements routiers possibles**
- Les actions de prévention et de sensibilisation**



3.1 Les aménagements routiers

- Les radars pédagogiques
- Les ronds-points
- Les chicanes urbaines
- Les dos d'âne
- Les passages piétons
- Les zones 30

- Les plans de déplacement de circulation
- Le stationnement



3.2 Les actions de prévention et de sensibilisation

- **Label « Ville-village prudent(e) »**
- **Soutien aux écoles primaires**
- **Axer les actions à l'attention des piétons et cyclistes (visibilité)**
- **Détecter les éventuelles suspensions de permis (seniors)**
- **Formulaire et sollicitation du référent PSQ**



4. Les moyens d'information et de prévention existants

- **Les moyens d'information**
- **Les moyens de prévention**



4.1 Les moyens d'information

- **Site internet de la préfecture du Calvados (formulaire, adresse générique)**
- **Réseaux sociaux des services de l'État**
 - **Préfecture**
 - **Gendarmerie**
 - **Twitter DDSP**
- **Possibilité de publication dans les gazettes communales**



4.2 Les moyens de prévention

Le rôle de la Préfecture :

- **Le Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière (PDASR)**
- **Les moyens mis à disposition : matériels et humains**
- **Le rôle des Intervenants Départementaux de Sécurité Routière (IDSR)**
- **Les autres partenaires de prévention**

Présentation de différentes actions :

- **L'alternative à la sanction**
- **Sensibilisation élèves lycée Malherbe Caen**
- **Salon de l'Etudiant**



Merci de votre attention

