

PORTS DE NORMANDIE BREXIT READY !



PORT DE CAEN-OUISTREHAM

LE PORT DE CAEN-OUISTREHAM

EN QUELQUES CHIFFRES



Le Port de Caen-Ouistreham, propriété de Ports de Normandie, est exploité dans le cadre d'une concession par la CCI Caen Normandie

Trafic annuel : 3,2 MT

dont

- trafic conventionnel ~ 500 000 T
- trafic transmanche ~ 2,7 MT

Transmanche :

- Passagers ~ 1 Mpax
- VL ~ 250 000 unités
- PL ~ 100 000 unités



TERMINAL FERRY DE CAEN-OUISTREHAM

LES FLUX



- 1 opérateur maritime : Brittany Ferries
- 3 escales / jour
- 2 navires : « Mont Saint Michel » et « Normandie » [remplacé en fin d'année par le « Honfleur»]
- Flux export UK :
 - environ 60 000 PL
 - soit 60 % du trafic total
 - dont 5 000 non-accompagnés
- Flux import UK :
 - environ 40 000 PL
 - soit 40 % du trafic total
 - dont 6 000 non-accompagnés
 - et 12 000 PL véto/phyto

ENJEUX LIES AU BREXIT



➤ DOUANE

- Rétablissement d'une frontière physique et contrôles migratoires associés
- Gestion du dédouanement et des titres de transit
- Gestion des déclarations import [alcool, tabac, visiteurs...] et détaxe TVA à l'export

➤ DRAAF : Création de PIF/PEC/PED dimensionnés selon les flux :

➤ SÛRETÉ

- Sites complexe [multi-usages, multi-acteurs, espace contraint]
- Contexte sûreté sensible [migrants]

➤ Fluidité et compétitivité

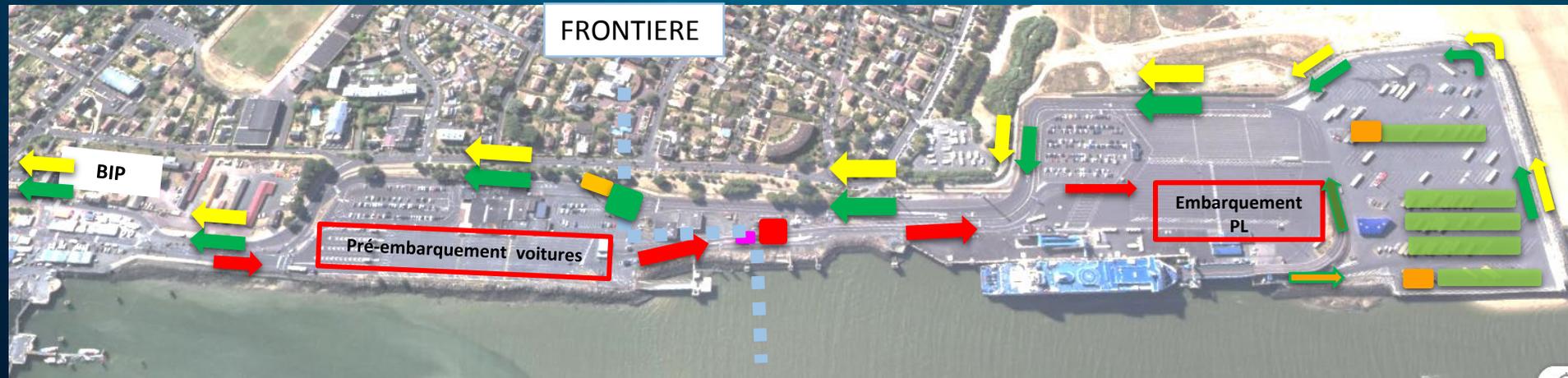
Fonctionnement actuel



 Flux export
 Contrôles migratoires export

 Circulation import
 Sortie pont 3
 Sortie pont 5
 Contrôle migratoire import commun

FONCTIONNEMENT BREXIT



FLUX IMPORT



FLUX EXPORT



Contrôles migratoires export



Contrôle douanier export



A contrôler



Autorisé à sortir



BIP



Contrôle immigration



Zone de contrôle des marchandises



Zone de stockage temporaire



Zone de contrôle douane

FONCTIONNEMENT BREXIT

PHASE 1 - CRÉATION D'UN PIF DÉPORTÉ



- A 3 km au Sud du Terminal
- Zone d'activités du Maresquier à Ouistreham
- Site logistique adapté (ex. XPO)

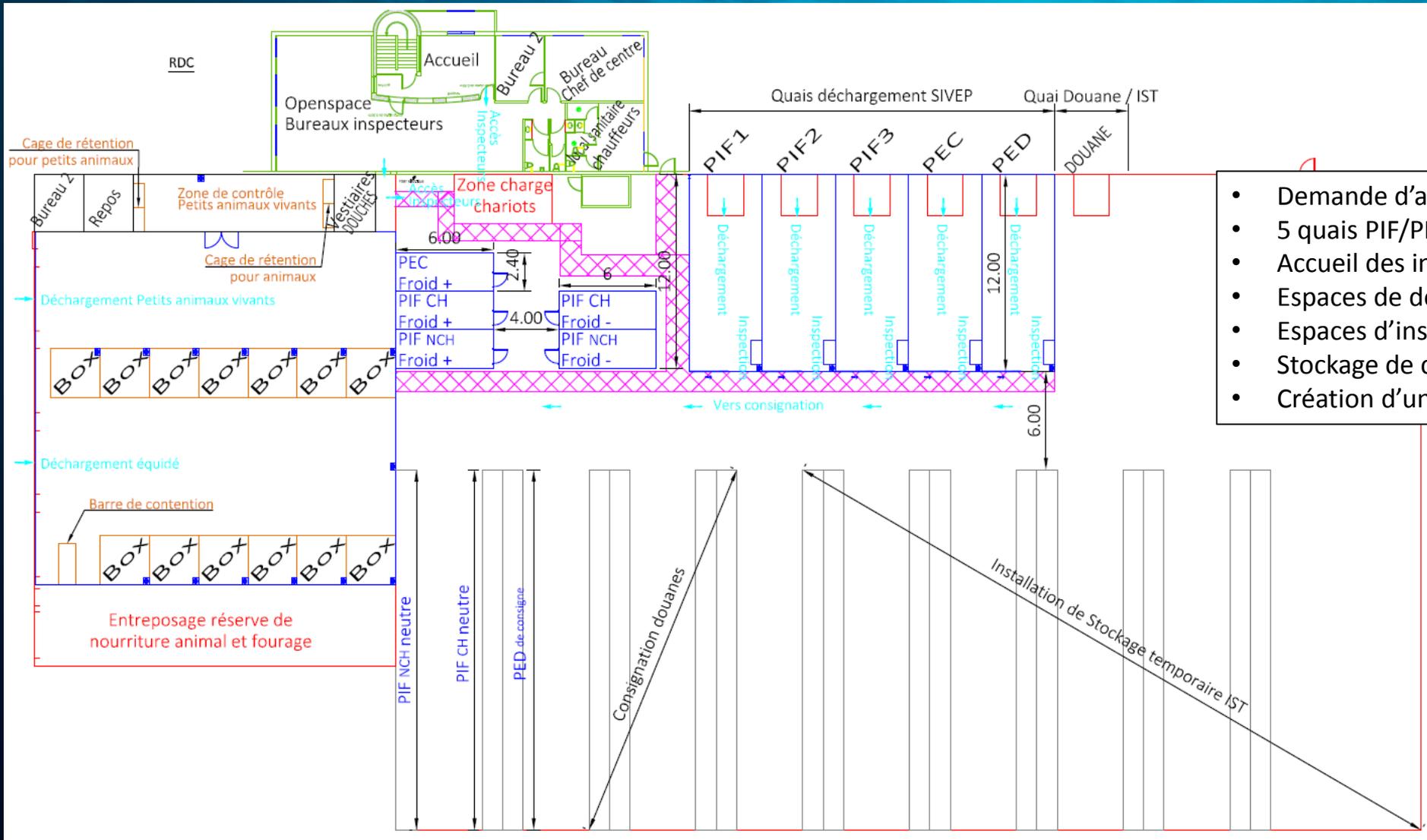
FONCTIONNEMENT BREXIT

PHASE 1 - CRÉATION D'UN PIF DÉPORTÉ



Vue en façade du bâtiment

SIVEP



- Demande d'agrément déposé le 15 décembre 2018
- 5 quais PIF/PEC + 1 quai Douane
- Accueil des inspecteurs DRAAF
- Espaces de dépôtage
- Espaces d'inspection
- Stockage de consignation : sec ou froid + / -
- Création d'une IST

PORT DE CHERBOURG

LE PORT DE CHERBOURG EN QUELQUES CHIFFRES

Le Port de Cherbourg, propriété de Ports de Normandie, est exploité dans le cadre d'une concession par la SAS Port de Cherbourg

TRANSMANCHE	Vers UK	Vers Irlande
Passagers	378 041	207 341
Véhicules de tourisme	122 939	57 727
Poids Lourds	18 310	30 686
Escales	508	285
Croisière	Escales	Passagers
	46	154 498



LE PORT DE CHERBOURG EN QUELQUES CHIFFRES

- ✓ **Flux Export UK:**
 - 13 000 PL
 - 70 % du trafic global
 - dont 2 000 non-accompagnés

- ✓ **Flux Import UK :**
 - 5 000 PL
 - 30 % of global trafic
 - dont 1 700 non accompagnés
 - dont 1 800 PL Véto/Phyto



TERMINAL FERRY CHERBOURG LES FLUX

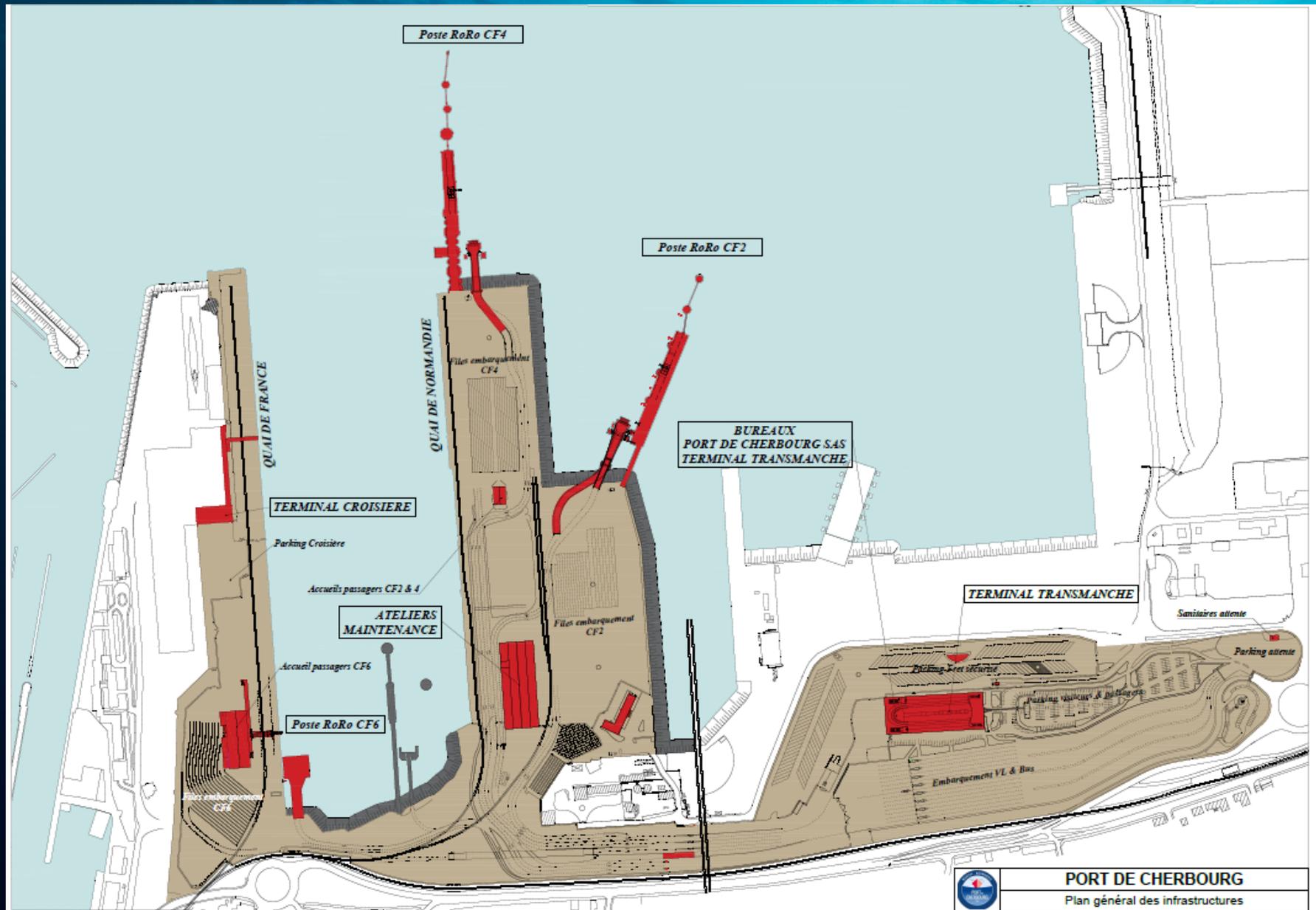
1 à 5 départs par jour selon la période de l'année

3 Opérateurs :

- **Brittany Ferries**
- **Irish Ferries**
- **Stena Line**



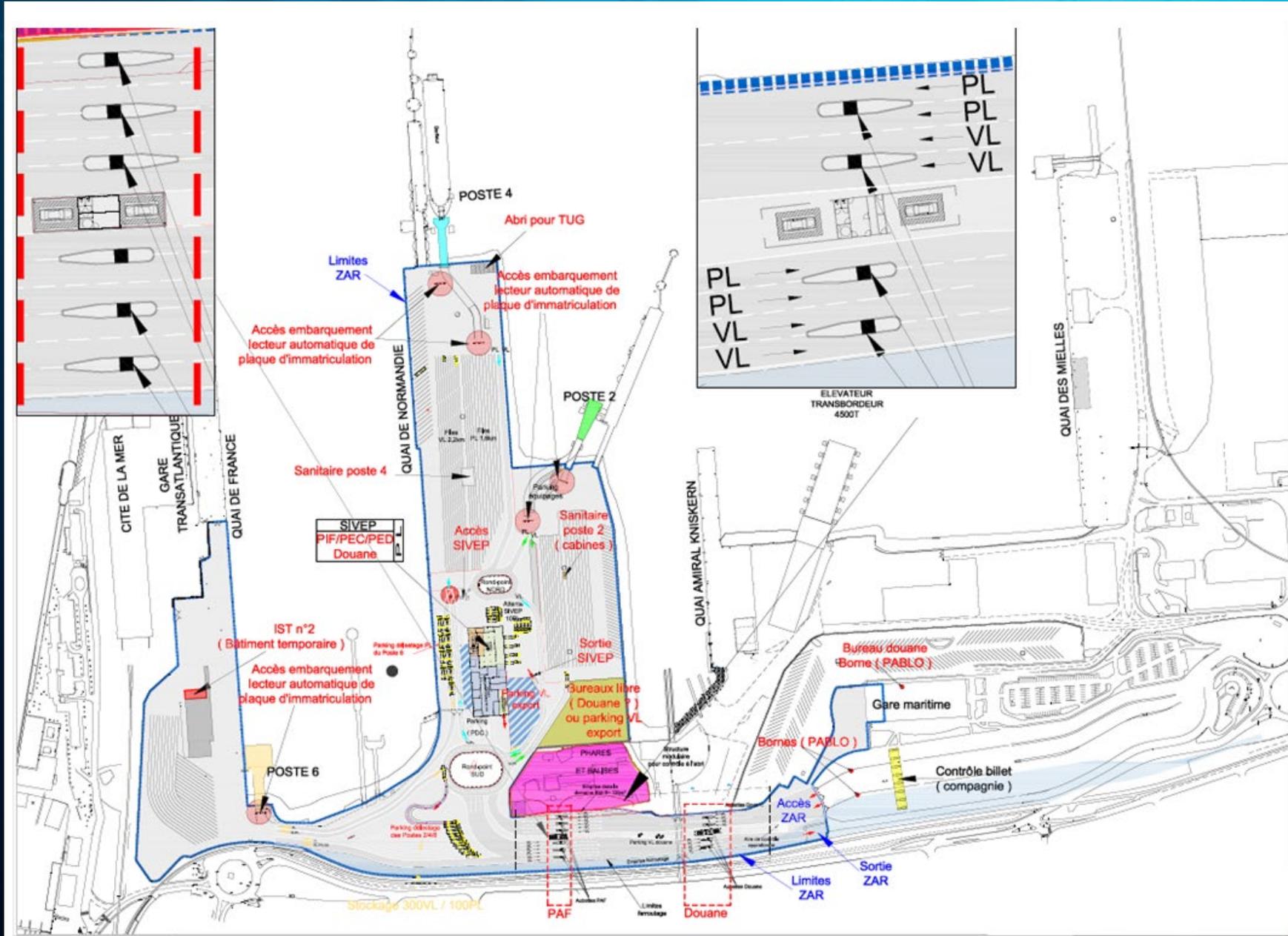
SITUATION ACTUELLE



Ports de
NORMANDIE

Caen-Ouistreham // Cherbourg // Dieppe

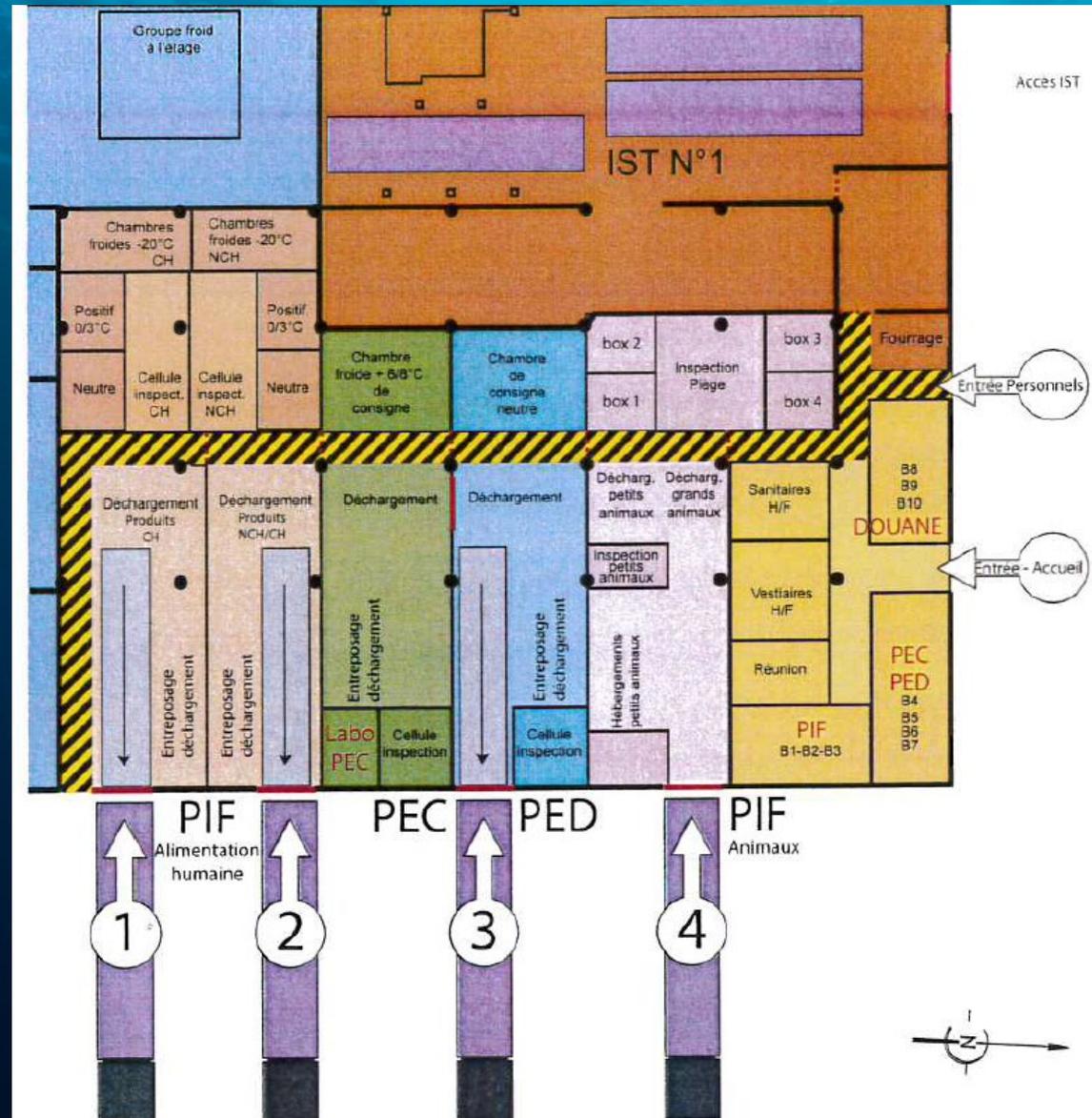
FONCTIONNEMENT BREXIT



Ports de
NORMANDIE

Caen-Ouistreham // Cherbourg // Dieppe

BIP's Layout



PORT DE DIEPPE

LE PORT DE DIEPPE EN QUELQUES CHIFFRES

Trafic annuel : 1,6 MT

dont

- trafic conventionnel ~ 300 000 T
- trafic transmanche ~ 1,3 MT

Transmanche :

- Passagers ~ 380 000 pax/an
- VL ~ 145 000 unités/an
- PL ~ 40 000 unités/an



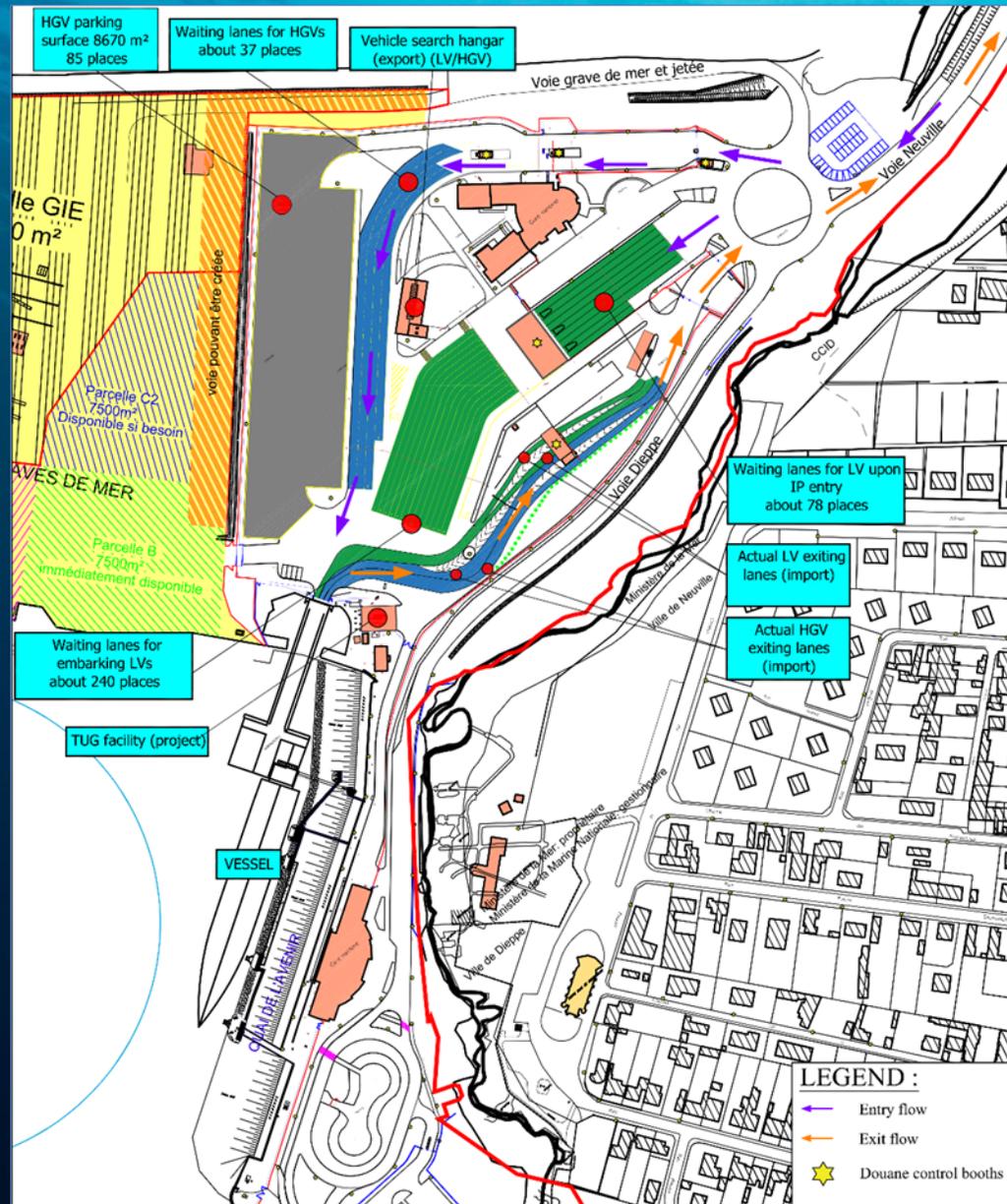
TERMINAL FERRY DE DIEPPE

LES FLUX

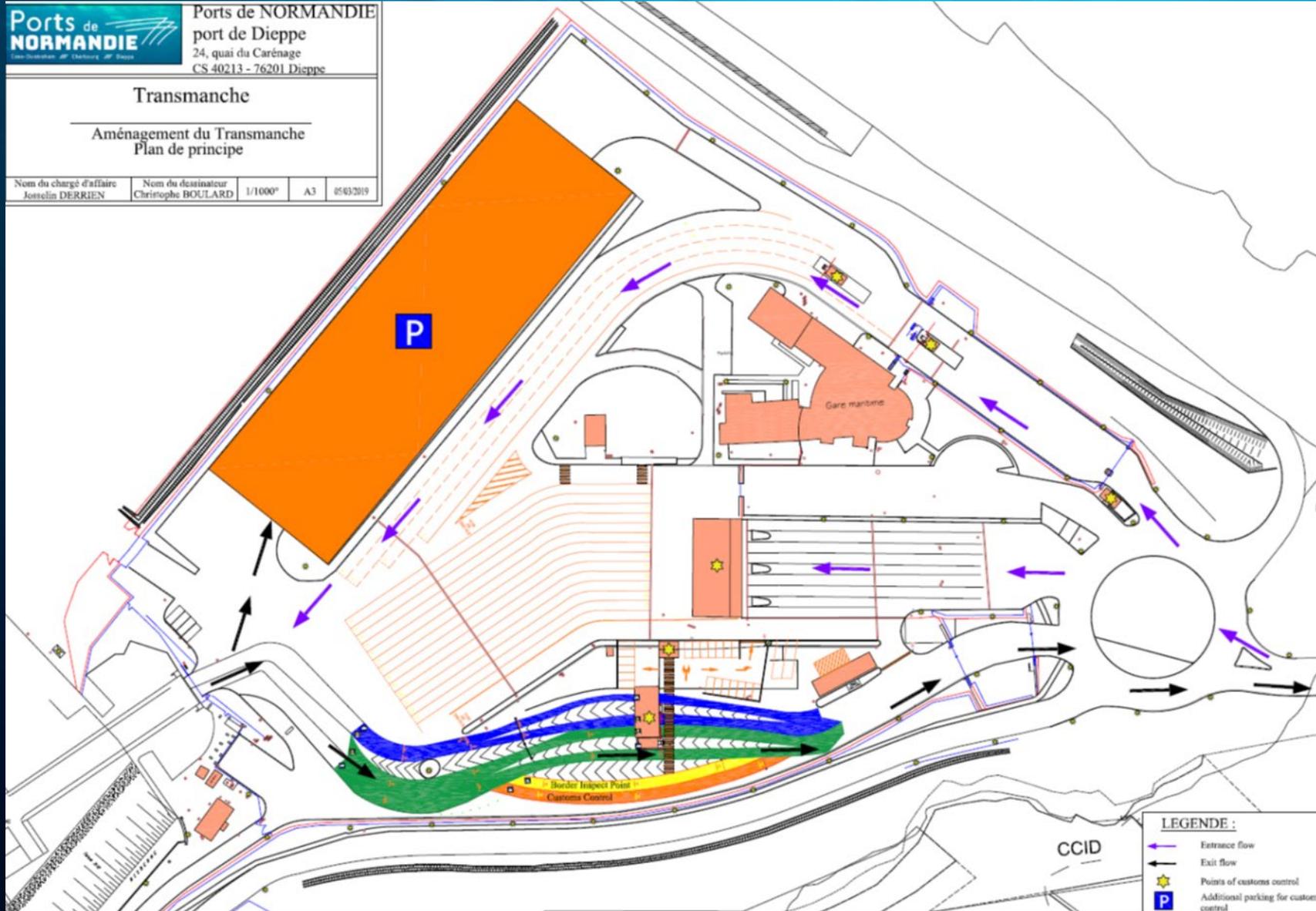
- 1 opérateur maritime : DFDS
- 2 à 3 escales / jour
- 2 navires : « Seven sisters » et « Côte d'Albâtre »
- Flux export UK :
 - environ 23 000 PL
 - soit 55 % du trafic total
 - dont 2 500 non-accompagnés
- Flux import UK :
 - environ 18 000 PL
 - soit 45 % du trafic total
 - dont 2 500 non-accompagnés
 - et 1 600 PL véto/phyto



FONCTIONNEMENT ACTUEL



FONCTIONNEMENT BREXIT



FONCTIONNEMENT BREXIT

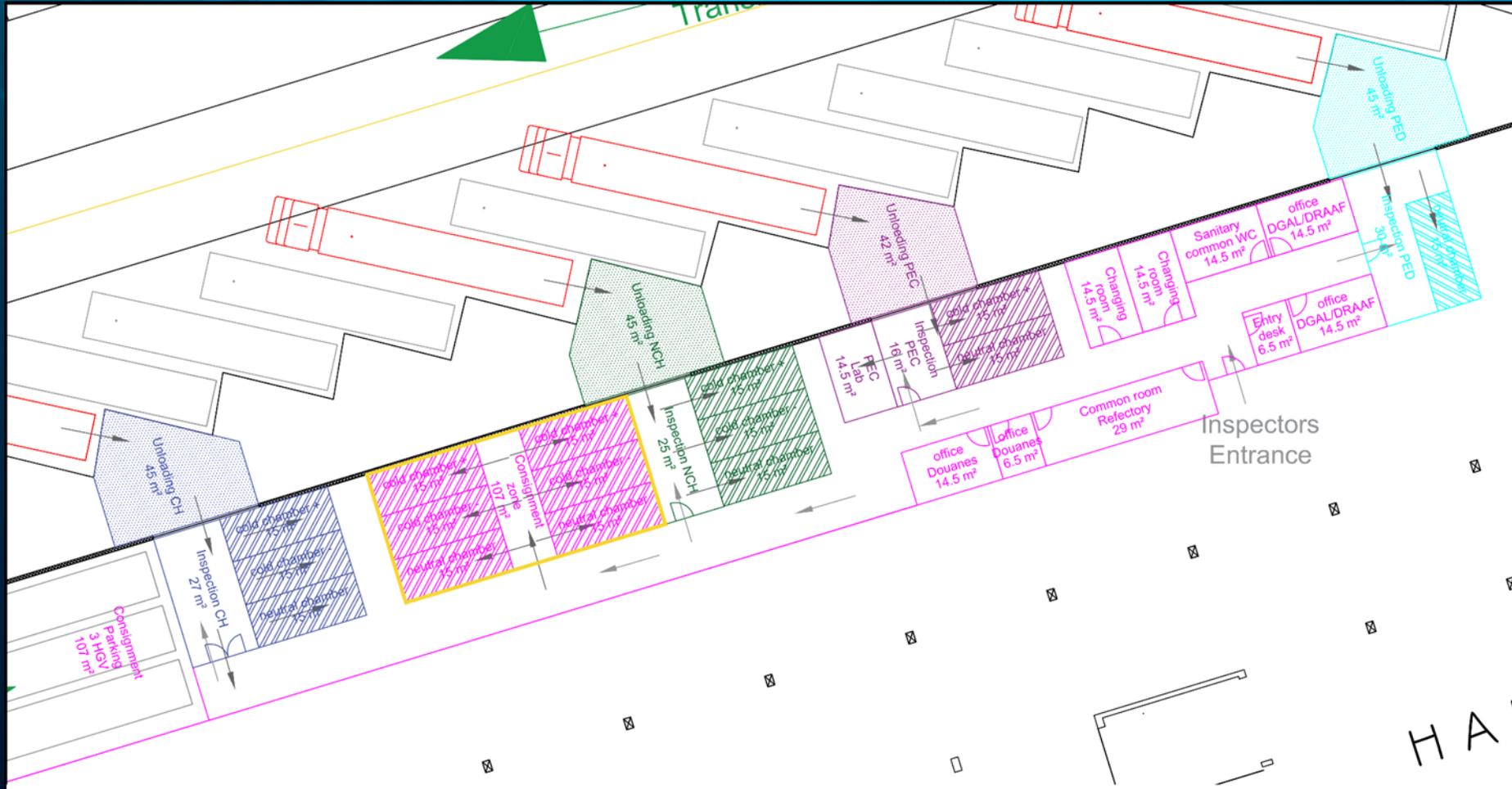


HGV itinerary	Distance	Time
Terminal-Africa Hangar	7,5 km	6 minutes
Terminal-racetracks	8,3 km	14 minutes

FONCTIONNEMENT BREXIT HAGAR D'AFRIQUE



FONCTIONNEMENT BREXIT HAGAR D'AFRIQUE



- 4 unloading decks CH/NCH/PEC/PED
- Supplementary Inspection post on Dieppe's racetrack for competition horses
- Unloading and inspection areas dedicated to each inspection type
- Consignment area: dry or cold + / -
- Creation of Temporary Storage Facilities