



PRÉFET DU CALVADOS

Liberté
Égalité
Fraternité

**Direction départementale des
territoires et de la mer du Calvados**

SSICRET / Unité Sécurité Routière



**PRÉFET
DU CALVADOS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

L'accidentalité des seniors dans le Calvados

La potentielle surexposition aux risques des usagers de plus de 65 ans



**PRÉFET
DU CALVADOS**

*Liberté
Egalité
Fraternité*

SOMMAIRE

1. Rappel du contexte

a. Commande et enjeux

b. Evolution démographique

c. Evolution de l'accidentalité

2. Résultats obtenus

a. Circonstances des accidents

b. Selon l'âge

c. Selon le mode de déplacement

3. Pistes d'améliorations et d'actions

a. Initiatives nationales déjà en place

b. Actions de préventions et sécurisation

c. Les propositions

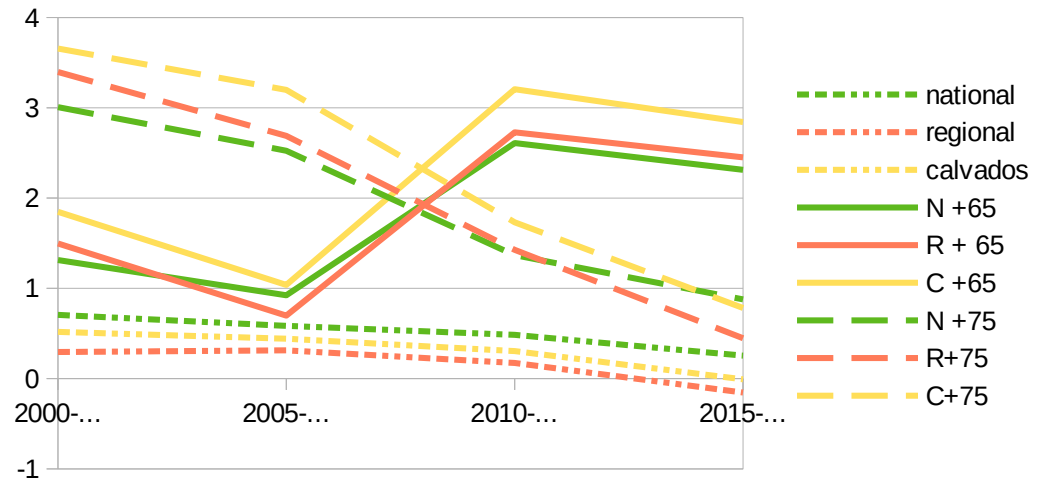
1. Rappel du contexte

Une étude à l'enjeu départemental fort

- Une part importante de l'accidentalité au niveau départemental
 - Entre 2012 et 2016, les plus de 65 ans (20% en 2016) ont représenté 23 % des accidents corporels, 12 % des blessés et 18 % des tués (source : DGO)
 - Les 75 ans et plus, pourtant moins impliqués que les 65-74 ans représentent, en 2016, plus de deux tiers des tués parmi les seniors
- Répondre à un enjeu fort du DGO
 - Prévenir les accidents en évitant la stigmatisation
 - Sécuriser les seniors
 - Mieux connaître et comprendre les circonstances des accidents

Une population vieillissant de plus en plus vite

Une population générale décroissante alors que le taux d'accroissement moyen des plus de 65 ans ne cesse d'évoluer. Une augmentation moins rapide mais bien présente des plus de 75 ans.

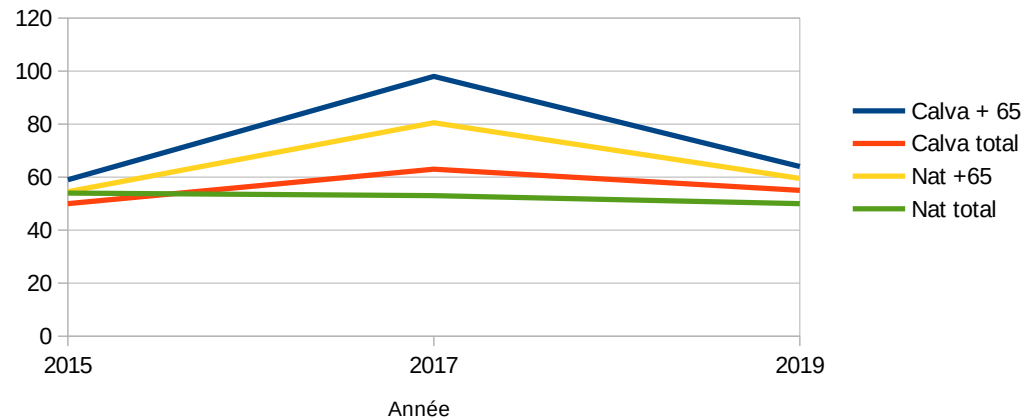


Comparaisons quinquennales des Taux Annuels d'Accroissement Moyen selon la population. Au niveau départemental, régional et national.

Une situation plus inquiétante au niveau départemental que national

- Entre 2015 et 2019, pour un million d'habitants, le nombre de tués était plus important pour les seniors du Calvados qu'au niveau national. Cela fait du Calvados un département particulièrement concerné par l'accidentalité des seniors.

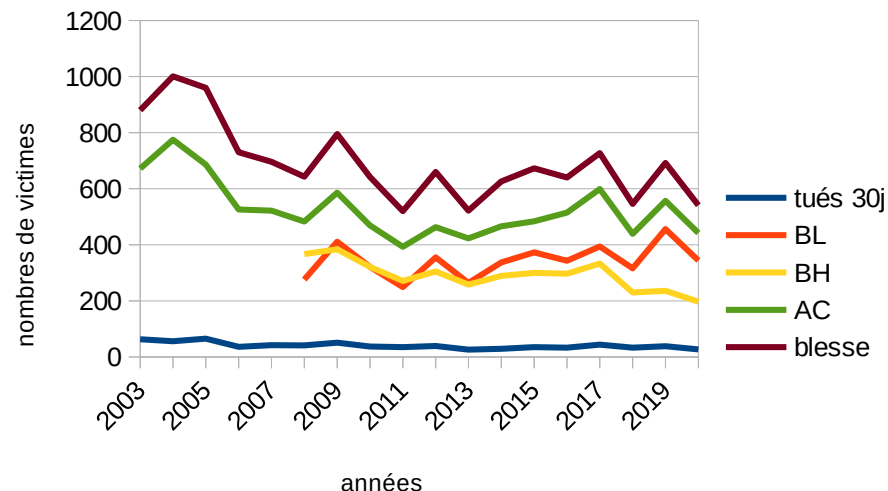
Nombre de tués par million d'habitants
Au niveau national et départemental, seniors ou non



Une évolution de l'accidentalité en dents de scie

- L'évolution générale de l'accidentalité des seniors dans le Calvados montre que le nombre de tués tend à diminuer tout comme, très légèrement le nombre de blessés. Cependant les courbes « accident corporel » et « blessé léger » sont très proches, signifiant la gravité moyenne d'un accident.

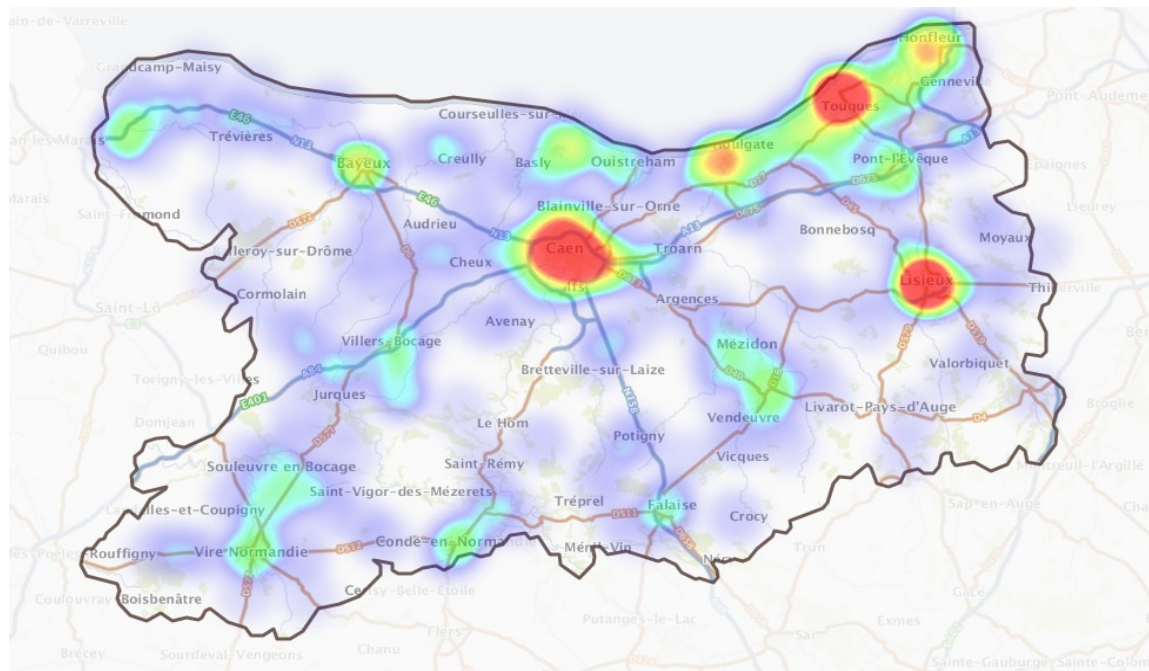
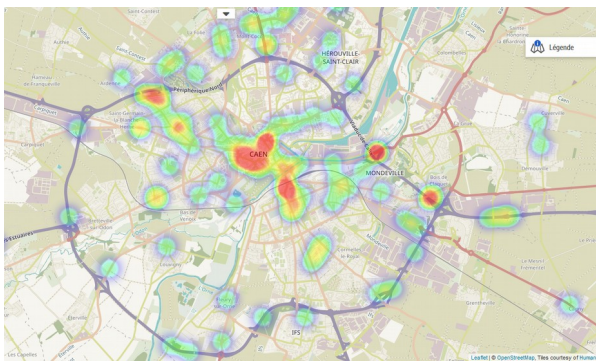
1. Rappel du contexte c. Evolution de l'accidentalité



Evolution de l'accidentalité des seniors au niveau national

2. Résultats obtenus

Les zones peuplées et touristiques comme lieux accidentogènes



Des villes et types de routes fréquemment accidentés

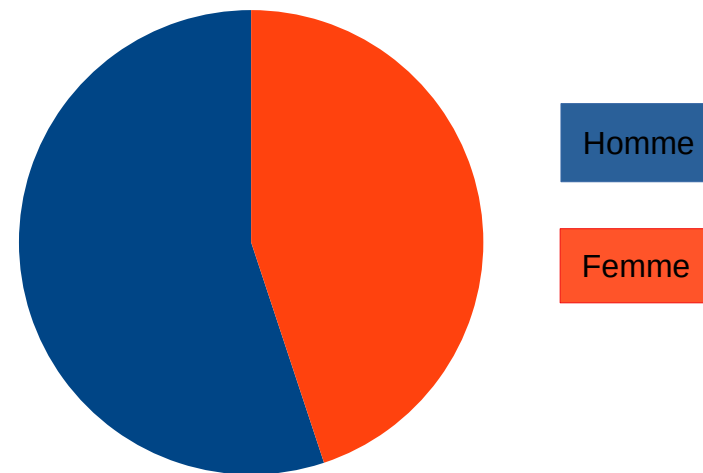
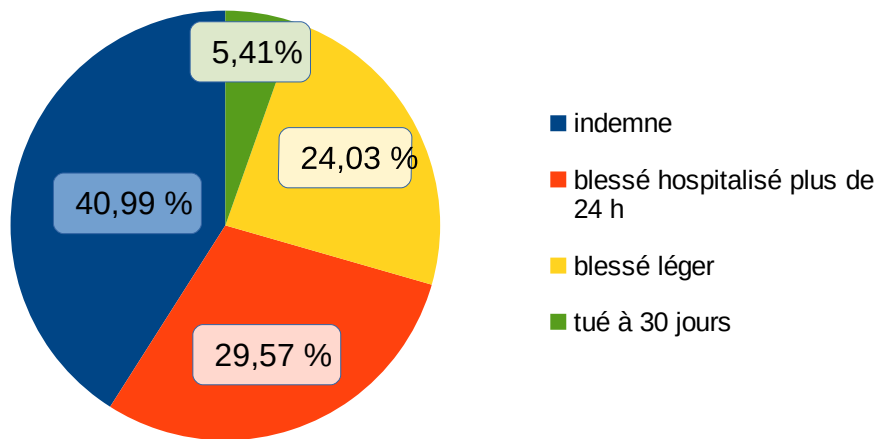
	VC	Dep	National	P
Caen	146	9	4	4
Lisieux	109	29	0	12
Deauville	55	46	0	7
Honfleur	21	26	0	1
Trouville	24	21	0	3

2. Résultats obtenus

a. Circonstances des accidents

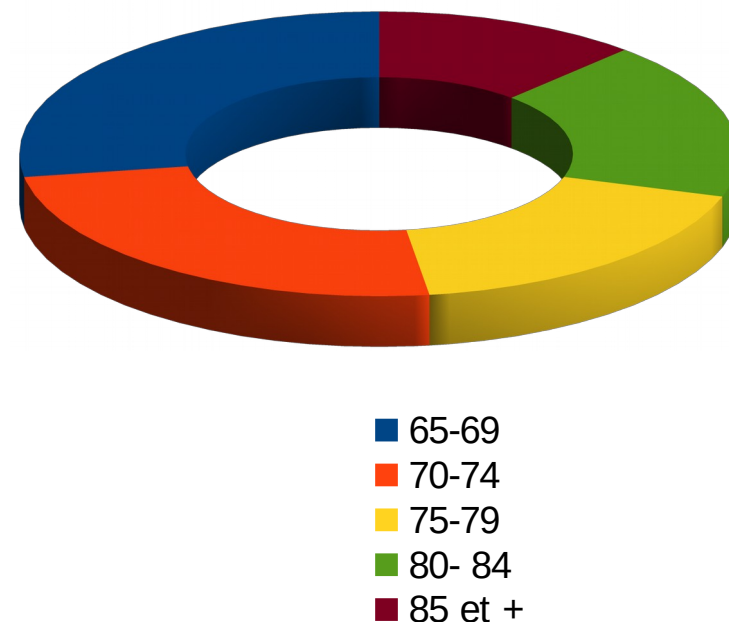
		Tue	BH	BL	Indemne	Total	Classement selon la pop
1	Caen	5	63	30	65	163	1
2	Lisieux	2	34	53	61	150	3
3	Deauville	2	12	40	55	109	33
4	Honfleur	2	7	16	23	48	13
5	Trouville-sur-Mer	1	4	25	18	48	27
6	Vire	4	11	6	10	31	4
7	Bayeux	1	10	3	15	29	5
8	Touques	0	1	14	14	29	32
9	Cabourg	0	5	9	12	26	37
10	Mondeville	0	8	4	12	24	8

Début de portrait des seniors accidentés.



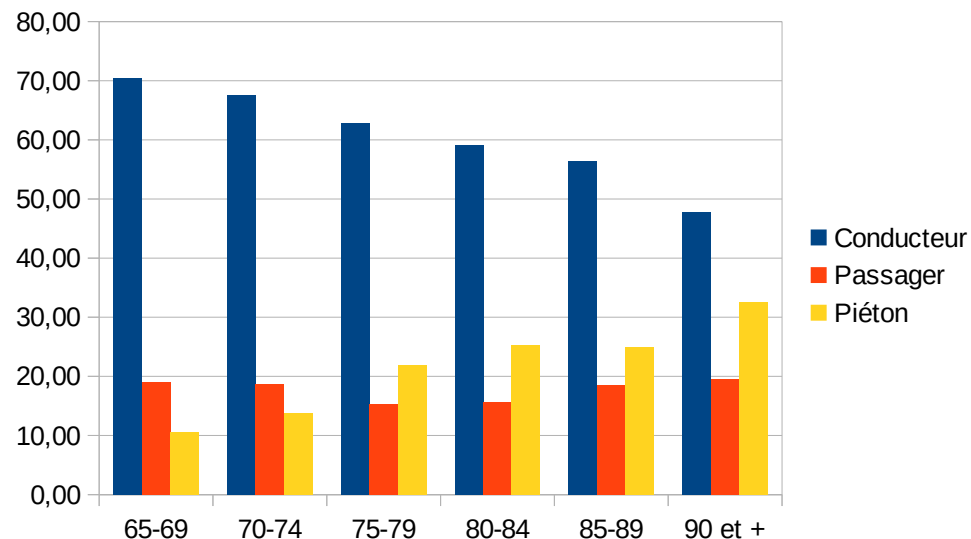
Les seniors de 75 ans et plus surreprésentés

- Alors qu'ils représentent moins de la moitié des seniors dans le Calvados, les plus de 75 ans représentent près de 50 % des seniors victimes d'un accident corporel de la circulation. Les 80-84 ans étant encore plus accidentés que les 75-79 ans malgré la décroissance démographique.



Des modes de déplacements qui changent lentement

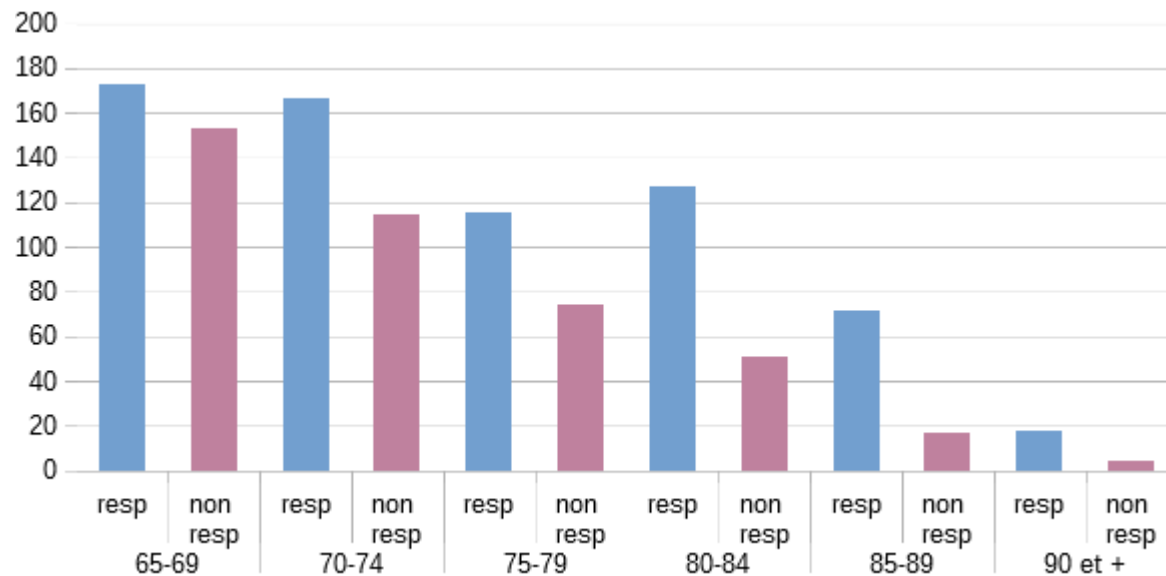
La proportion de piétons au sein d'une classe d'âge augmente avec l'âge, cependant, le principal mode de déplacement utilisé est de conduire son propre véhicule, et ce quelle que soit la classe d'âge. La proportion de passager évolue peu.



Catégorie d'usagers victime d'un accident corporel (en %) selon la classe d'âge

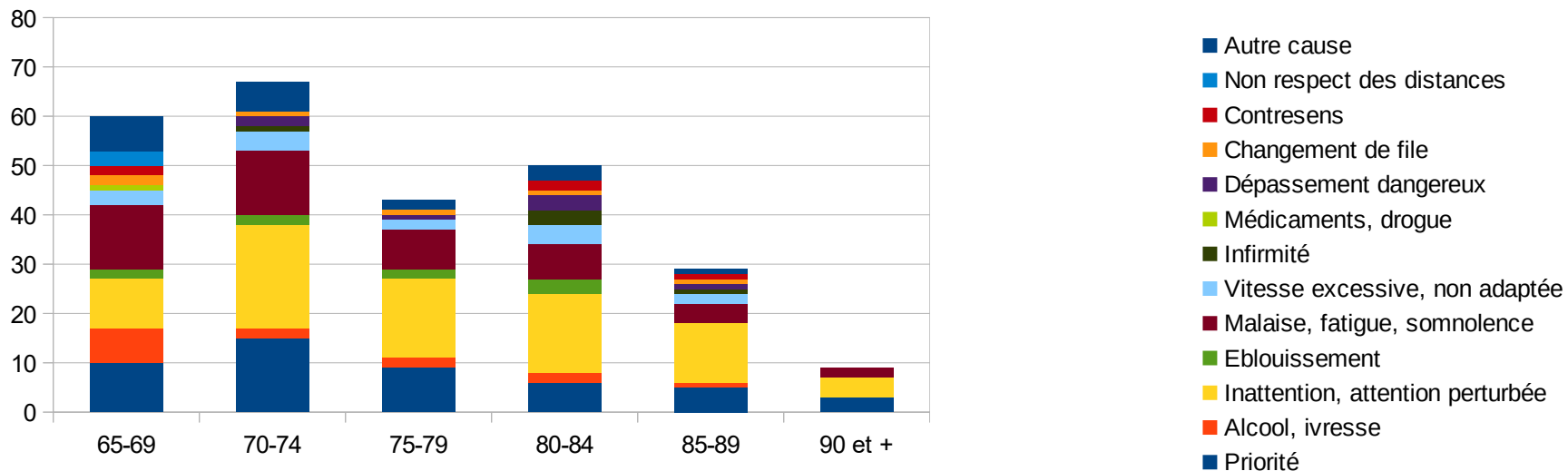
Une responsabilité qui a tendance à augmenter avec l'âge

Alors que pour les 65-69 ans, près de la moitié des conducteurs ne sont pas responsables des accidents dans lesquels ils sont impliqués, ce taux est de plus de 75 % pour les plus de 90 ans. L'évolution décroissante étant dû au nombre décroissant de personnes de ces classes d'âges et du possible changement de mode de déplacement.



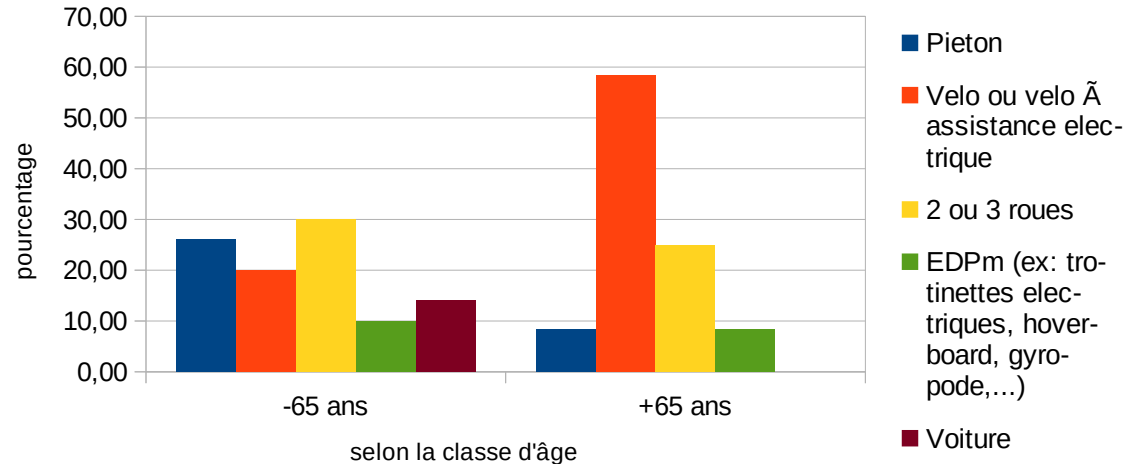
Nombre de personnes responsable d'un accident corporel de la circulation selon sa class

Différents facteurs d'accidents selon la classe d'âge



Des visions différentes des modes de déplacements selon l'âge

Près de 60 % des seniors considèrent les vélos comme étant la catégorie d'utilisateur la plus exposée aux accidents corporels de la circulation, à l'inverse, les piétons qui sont pourtant surreprésentés en termes d'accidentalité ne sont pas perçus comme étant exposés. Pour les moins de 65 ans, moins de distinction sont faites entre les différentes catégories.



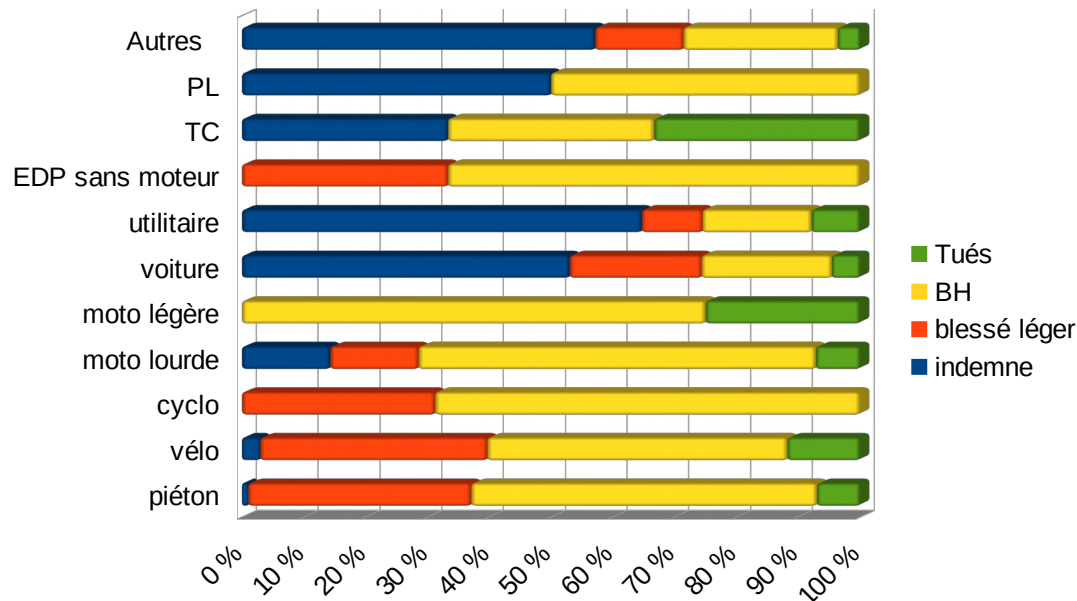
Perception de la catégorie d'utilisateur la plus exposée aux accidents corporels de la circulation

Une gravité qui diffère selon le mode de déplacement

Près d'un senior sur deux étant accidenté en voiture s'en sort indemne, au niveau des modes durables, comme le vélo et la marche, près de la moitié des accidentés sont blessés et doivent être hospitalisés plus de 24h.

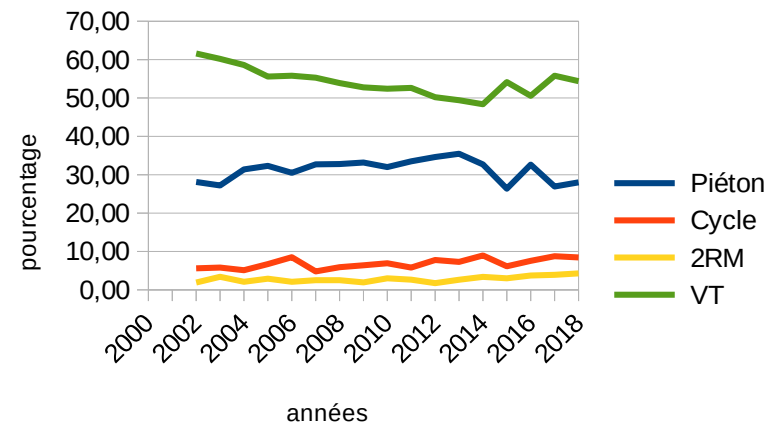
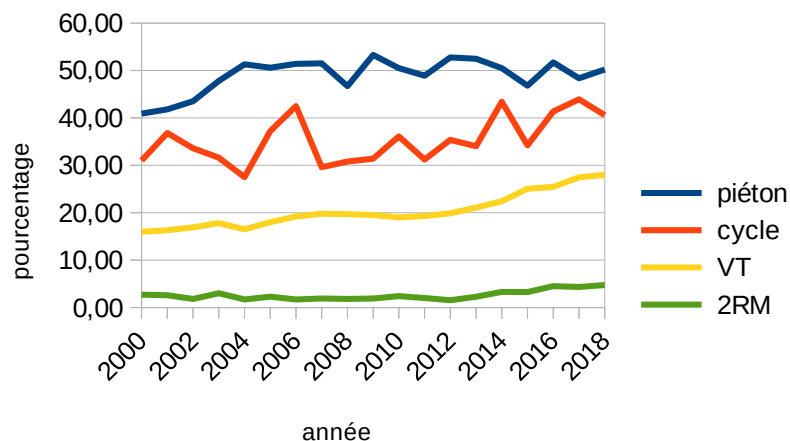
2. Résultats obtenus

c. Selon le mode de déplacement



Proportion de la gravité selon le mode de déplacement utilisé

Des piétons seniors surreprésentés dans l'accidentalité globale

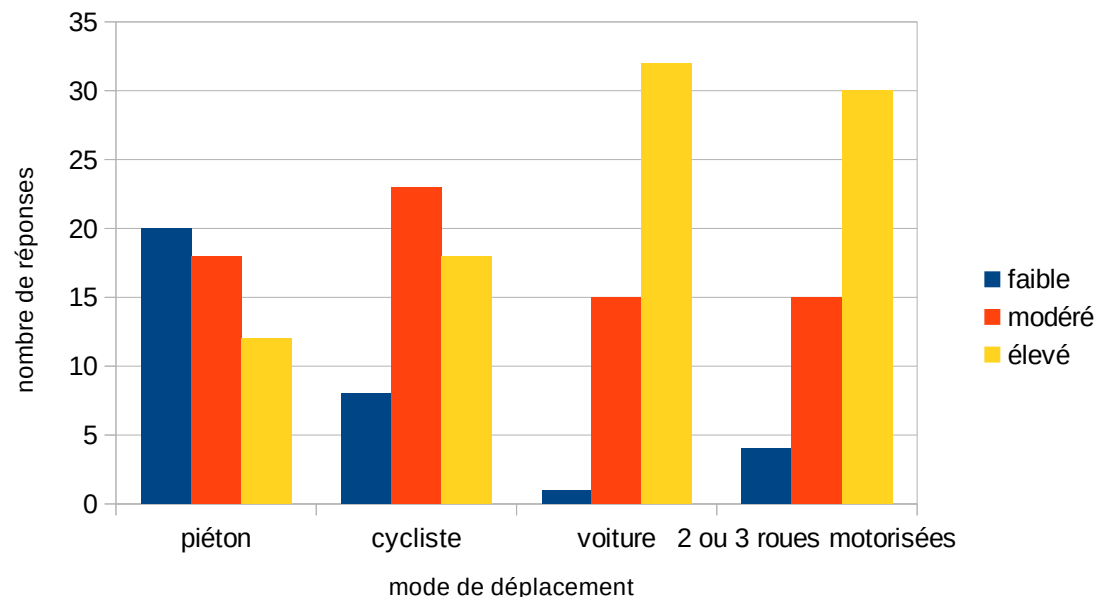


Part des tués comprenant un senior selon le mode de déplacement

Part que chaque mode de déplacement représente dans la mortalité d'un senior

Les seniors utilisant la voiture perçus comme étant à risque

Peu de non seniors perçoivent les plus de 65 ans conduisant une voiture ou un deux roues comme représentant un faible risque. Un avis mitigé pour les piétons avec une perception du risque faible et modéré quasi égale. En tant que cycliste, un senior est perçu par le reste de la population comme étant, principalement, modérément à risque.



Attribution d'un niveau de risque aux seniors selon le mode de déplacement

3. Pistes d'améliorations et d'actions

Des initiatives nationales à appliquer ?

- Villes amies des aînés, une association pour le bien vivre en étant seniors.
 - Trois villes dans le Calvados sont adhérentes
 - Applicable à toute échelle, que cela soit régionale ou pour un petit village
 - Le Calvados comme département initiateur ?

Des actions à renouveler

- Le rôle primordial des associations
- Des campagnes de communication de la sécurité routière
 - Définir un nouvel enjeu, autre que les piétons seniors
- Des conférences à tout niveau pour sensibiliser
 - Ne pas oublier que nous sommes tous des seniors de demain

Aller vers les seniors et non l'inverse

- Adapter les affiches ou informations, ne pas choisir uniquement un support internet
- Partenariat avec des associations, la maison des associations ou l'université inter-âge afin de mettre en place des actions de préventions au cours d'une activité habituelle.
 - Beaucoup de bénévoles sont seniors ou vont dans des clubs ou associations.

Le Calvados : un département précurseur ?

- Renouvellement administratif du document du permis de conduire tous les 15 ans
 - Profiter de cette date pour mettre en place des auto-formations obligatoires
 - Une durée de 15 ans qui permet de différencier les deux catégories de seniors
 - Une formation en ligne ou dans un centre de service public
 - Une formation centrée sur l'explication plutôt que sur du « par coeur »



**PRÉFET
DU CALVADOS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Merci pour votre attention.