



# PRÉFET DU CALVADOS

*Liberté*  
*Égalité*  
*Fraternité*

**Direction départementale des  
territoires et de la mer du Calvados**  
**SSICRET / SR**



**PRÉFET  
DU CALVADOS**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# **LES USAGERS D'EDP-M ET LE PARTAGE DE LA VOIRIE DANS LE CALVADOS**

## Entre risque et vulnérabilité



# SOMMAIRE

## **1. Contexte**

- a. Usages et usagers d'EDP-m
- b. Usagers divers de la voirie

## **2. Accidentalité**

- a. Bilan de l'accidentalité nationale
- b. Bilan de l'accidentalité du Calvados
- c. Perception et prise de risques selon l'âge
- d. Perception et prise de risques selon le genre

## **3. Les usagers divers de la voirie**

- a. Situations dangereuses vécues
- b. Perception du partage de la voirie
- c. Modifications des pratiques

## **4. Enjeux et objectifs pour le territoire**

- a. Quels enjeux et objectifs ?
- b. Actions réalisables

# 1. Contexte

# Profils des utilisateurs d'EDP-m

- Moyenne d'âge de 32ans ;
- 51.4% des usagers utilisent un EDP-m depuis plus de 1 an, contre 48.6% des usagers qui utilisent un EDP-m depuis moins d'1 an ;
- 67.7% des propriétaires sans assurance ;
- 62.9% des usagers disent connaître les règles de circulation

# Profils des divers usagers

- 53 % de femmes et 47 % d'hommes
- Les automobilistes représentent 42,5% des enquêtés, les piétons 36,1%, les cyclistes 18,1% et les motocyclistes 3,3%.

**Dans leur quotidien, les usagers de l'espace public ont-ils l'habitude de partager la voirie avec des EDP-m ?**



Sur 226 répondants, 74% de oui représente 167 individus

**Parmi les 74% de personnes qui partagent régulièrement la voirie avec les EDP-m, 68% n'ont pas connaissance des règles de circulation des EDP-m**

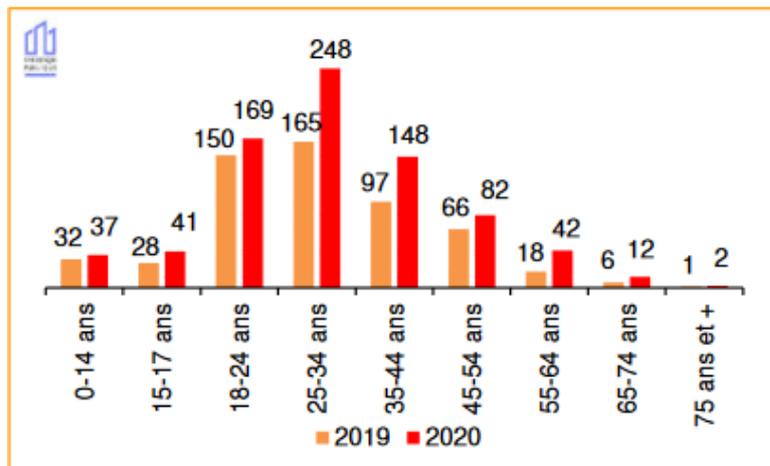


Sur les 167 réponses positives, 68% représente 114 individus

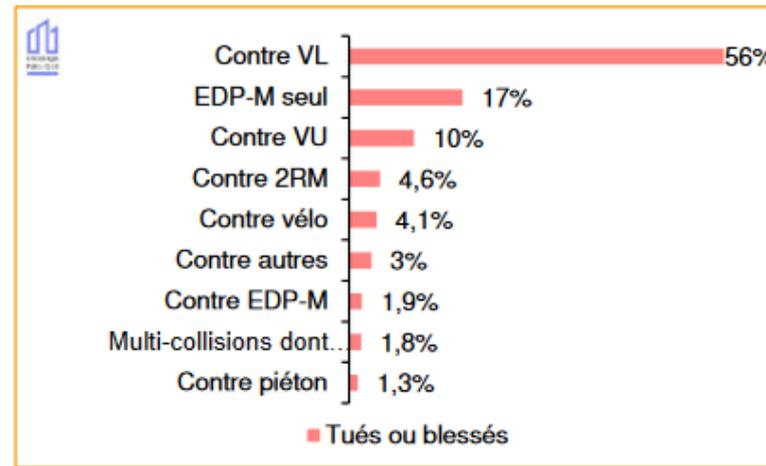
## 2. Accidentalité

# Quelle accidentalité des EDP-m à l'échelle nationale ?

Graphique des blessés en EDP-m par âge, ONISR



Répartition des accidents par collision en 2020, ONISR



# L'accidentalité des EDP-m dans la Calvados

Blessés	Hospitalisation	Age	Sexe
2	1	19	M
1	0	12	F
1	0	14	M
1	0	43	F
1	0	41	M
1	0	21	F
1	0	22	M
2	1	41	M
0	1	11	M
0	1	16	M

Année 2021  
1<sup>er</sup> janvier au 21 septembre



**PRÉFET  
DU CALVADOS**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

Répartition des usagers de la voirie impliqués dans un accident selon l'âge				Répartition des usagers impliqués dans un accident d'EDP-m selon le mode de déplacement				
Synthèse générale	Blessés et indemnes	dont EDP-m	dont autres usagers	Piéton	Véhicule léger	Véhicule utilitaire	Bicyclette	EDP-m seul
10-14ans	4	4						2
15-19ans	2	2						1
20-24ans	9	8	1		1			6
25-29ans	3	1	2		1	1		1
30-34ans	2	2						1
35-39ans	2	2						2
40-44ans	3	3						1
45-49ans	2	2						2
50-54ans	1		1		1			
55-59ans	2	1	1			1		1
60-64ans	1		1	1				
75ans +	1		1	1				
non-défini	3		3	5	2			
<b>Total</b>	<b>35</b>	<b>25</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>17</b>

Année 2018  
à 2021  
(1<sup>er</sup> janvier  
au 21  
septembre)

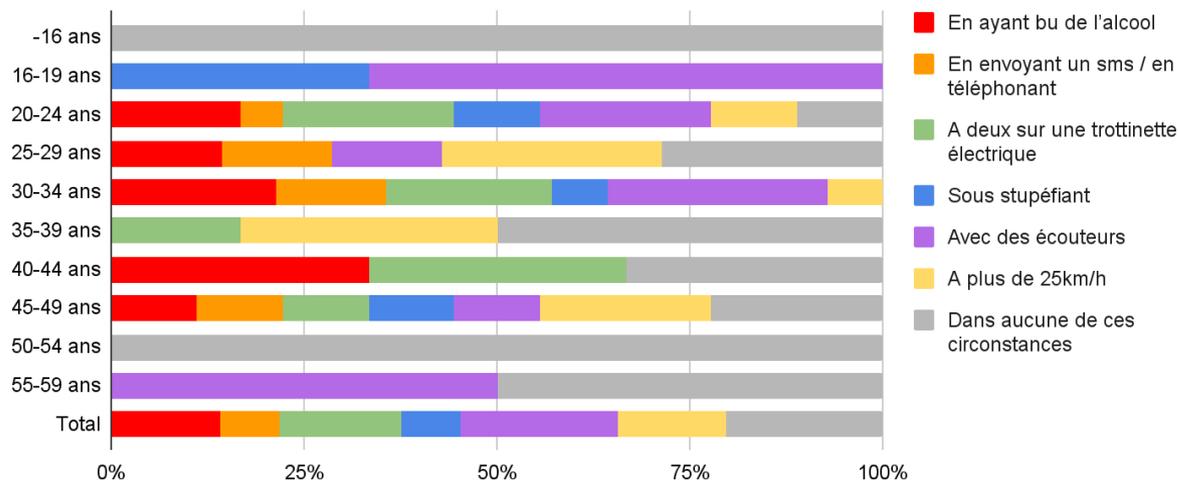
# Facteurs d'accidentalité selon l'âge

Si 66,7% des 20-24ans circulent avec leurs écouteurs ou à deux sur une trottinette, les 30-34 ans ont les mêmes comportements à risque.

Également entre 30 et 34 ans 50% ont déjà roulé sous l'emprise de l'alcool quant à 33,3% chez les 20-24 ans.

## Répartition des comportements à risque selon l'âge

Graphique n°10



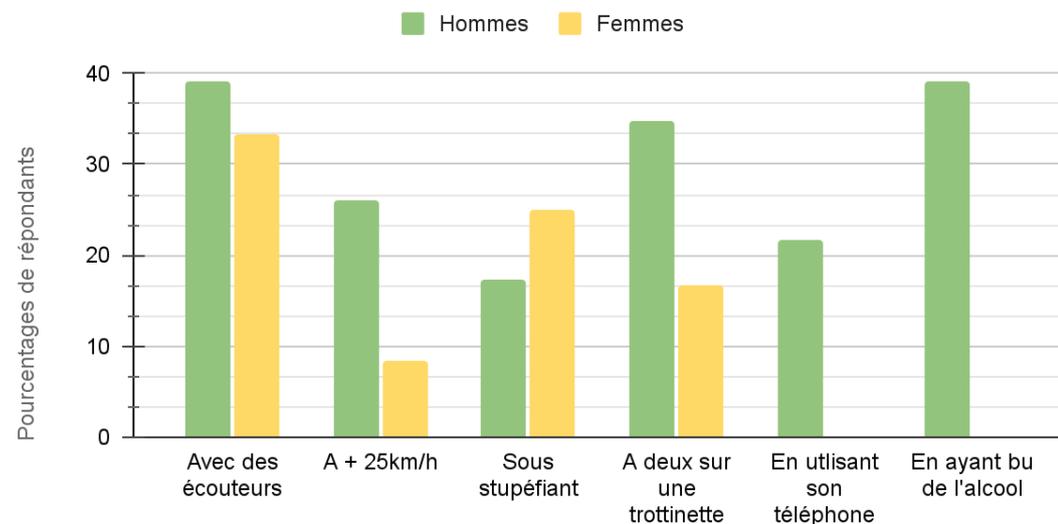
# Facteurs d'accidentalité selon le genre

## Comportements à risque selon le genre de l'utilisateur

Graphique n°13

75% des femmes portent un casque contre 30,4% chez les hommes.

Sur une échelle de 1 à 10 (insécurité / en sécurité), les femmes estiment à 3/10 leur sentiment de sécurité sur la voirie, tandis que les hommes se présentent comme moins soucieux avec un sentiment de sécurité à 5/10.



# 3. Les usagers divers de la voirie

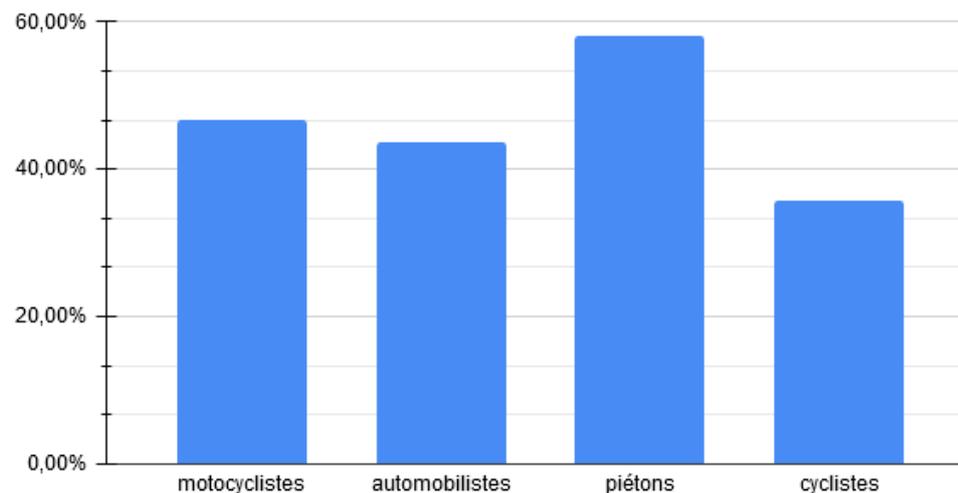
# 65.3% des interrogés ont vécu une situation dangereuse avec un EDP-m

Quatre grandes catégories de circonstances : le refus de priorité, la vitesse inadaptée, le changement de direction mal indiqué et les comportements dangereux.

Les lignes droites sont l'aménagement où le plus de situations dangereuses se sont manifestées.

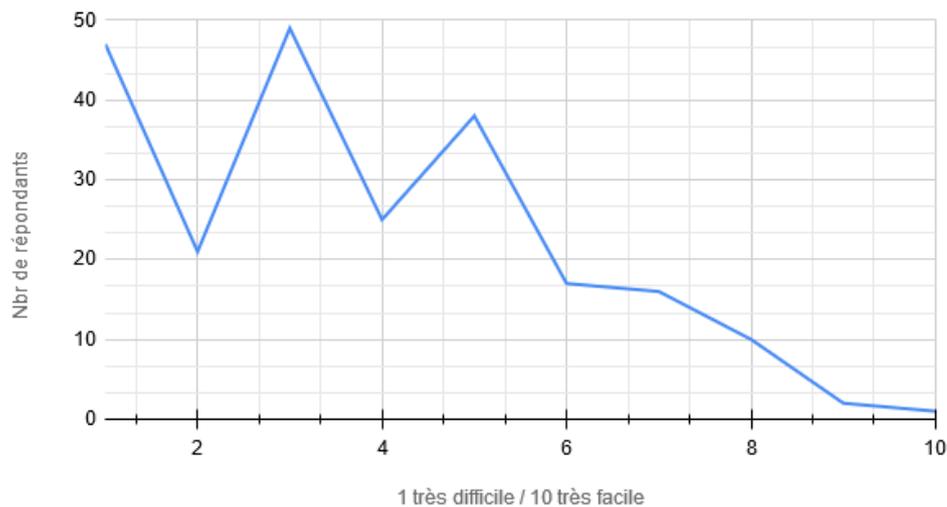
A contrario, une ligne droite semble perçue comme l'aménagement le moins dangereux : différentiel risque perçu et risque réel

Répartition des situations dangereuses rencontrées, selon le mode de déplacement

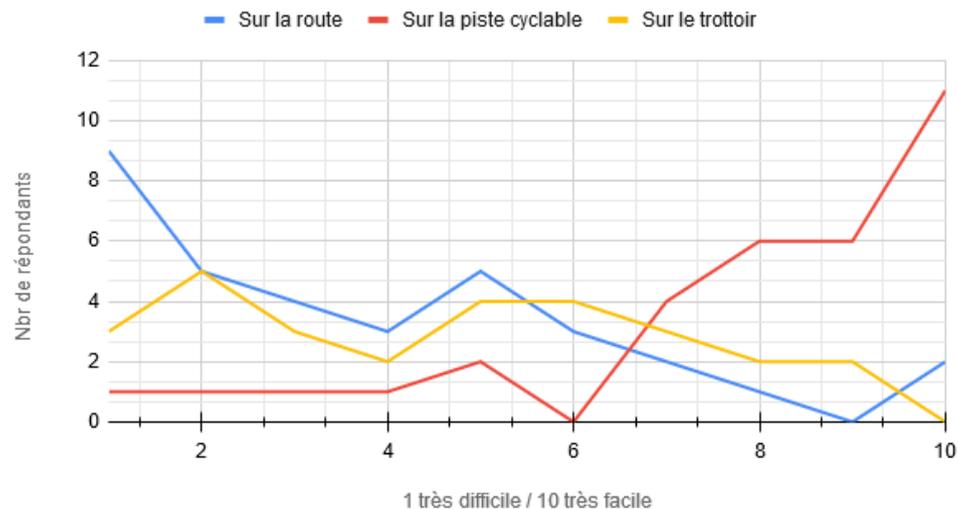


# Un partage de la voirie difficile ?

Perception du partage de la voirie avec les EDP-m



Perception du partage de la route, la piste cyclable et le trottoir



Qu'est ce qui explique cette difficulté ?

# Modification des pratiques pour pallier au danger

Accepter l'EDP-m sur ses trajets sans ignorer le risque, s'adapter en modifiant ses pratiques :

- Adopter de nouveaux gestes de contrôle au niveau des rétros ;
- Augmenter son attention à l'abord des trottoirs et passages piétons ;
- Rester attentif sur les trottoirs et zones piétonnes.

L'objectif pour eux n'est pas de se focaliser sur ces engins mais d'anticiper davantage en ajoutant quelques contrôles à leurs gestes de routine.

# 4. Enjeux et objectifs sur le territoire

# Enjeux et objectifs vis-à-vis du partage de la voirie avec les EDP-m

- Développer la connaissance des règles de circulation des EDP-m sur l'ensemble de l'espace routier ;
  - Améliorer la communication de la réglementation.
- Prévenir les comportements à risques ;
  - Réduire le déficit d'équilibre entre le risque perçu et réel de la catégorie 10-24 ans.
- Lutter contre la perception négative des EDP-m ;
  - Adopter une communication positive à l'échelle locale.

# Actions de sensibilisation et de contrôle de la réglementation

- Une campagne de communication autour de la réglementation dans le département ;
- L'utilisation d'un support de réalité virtuelle ;
- Continuer le travail de sécurité routière au sein des écoles ;
- Contrôles des usagers d'EDPm par les forces de sécurité.

# Actions physiques d'aménagement, de réglementation

- Logo trottinette sur les pistes cyclables, SAS vélo ;
- La mise en place de "slow-zones" ;
- Soigner les intersections en assurant la visibilité réciproque des usagers ;
- Offrir des trajectoires plus efficaces possibles aux EDP-m.



**PRÉFET  
DU CALVADOS**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# Merci pour votre attention.