

## Impact environnemental de la mobilité des habitants du Calvados

Le DEEM est une méthode expérimentale développée par le CEREMA, l'IFSTTAR et l'ADEME, qui permet d'estimer à partir des enquêtes ménages, les consommations énergétiques et émissions de gaz à effets de serre et polluants locaux.

Trois territoires pilotes, Grenoble, le Grand Amiénois et le Calvados ont été retenus pour mener à bien cette expérimentation. Celle-ci a été conduite et financée par la DDTM du Calvados en 2014. Elle a consisté à évaluer les impacts environnementaux liés à la mobilité des résidents du Calvados à partir de l'enquête déplacements grands territoires (EDGT) financée par le conseil départemental, Viacités, Caen Métropole, la Région, l'État et l'Europe en 2011.



Le diagnostic a été effectué sur un échantillon de ménages de l'EDGT, dont au moins une personne a réalisé la veille l'ensemble de ses déplacements sur le territoire du Calvados. Nous vous présentons les premiers résultats de l'étude dans cette publication.

### Le DEEM prend en compte :

- 90 % des déplacements
- 73 % des personnes
- 87 % des ménages de l'enquête déplacements grands territoires (EDGT)

### l'EDGT c'est :

- 14 019 personnes interrogées,
- 50 221 déplacements recensés
- 4 périmètres d'analyse

### 721 Tonnes d'équivalent pétrole

consommées par jour par les résidents  
du Calvados pour

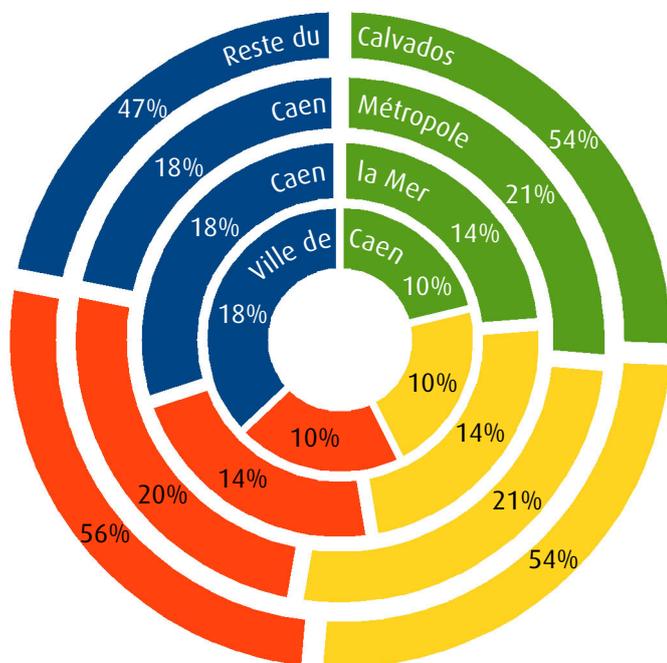
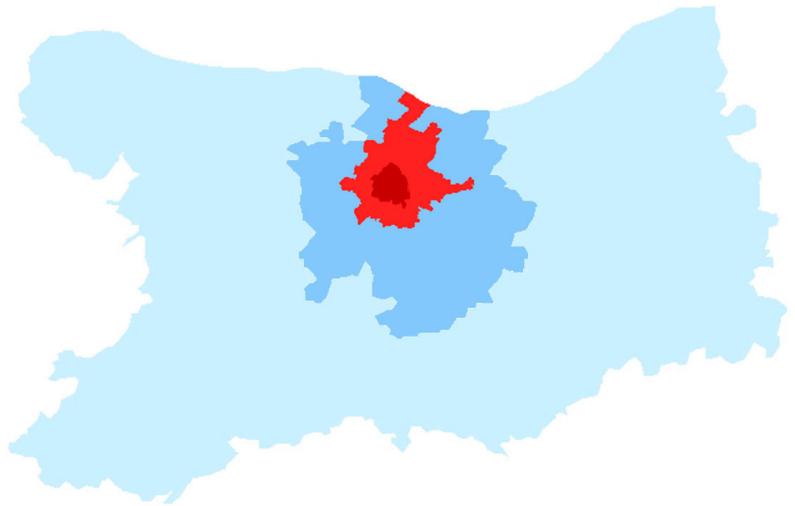
### 2 270 Tonnes de gaz à effet de serre (GES)

émis par jour pour leurs déplacements

# Consommations en tonnes équivalent pétrole et émissions totales en tonnes équivalent CO2 liées aux déplacements des résidents du Calvados

## 4 périmètres d'analyse

- Ville de Caen
- Caen la Mer
- Caen Métropole
- Reste du Calvados



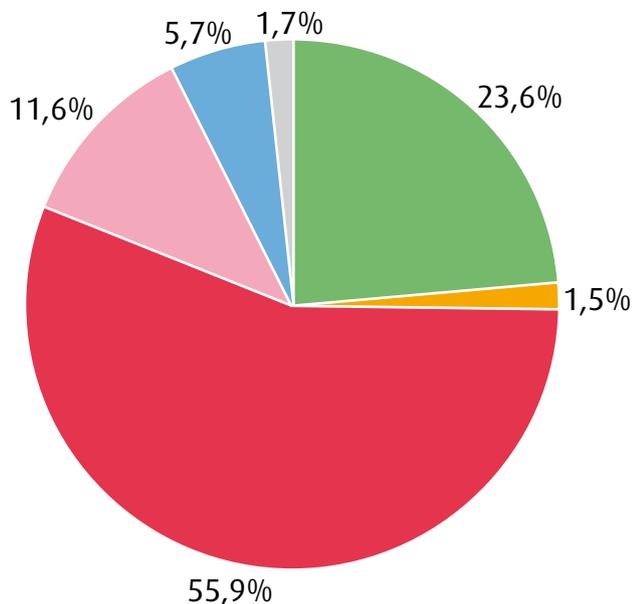
- Nombre de déplacements
- Distances internes totales parcourues en mètres
- Consommation totale des déplacements en TEP
- Emissions totales en tonnes équivCO2

### Note de lecture

14 % des émissions totales de GES sont émises par les résidents de Caen la Mer (Hors ville de Caen).

## Poids des modes de déplacement

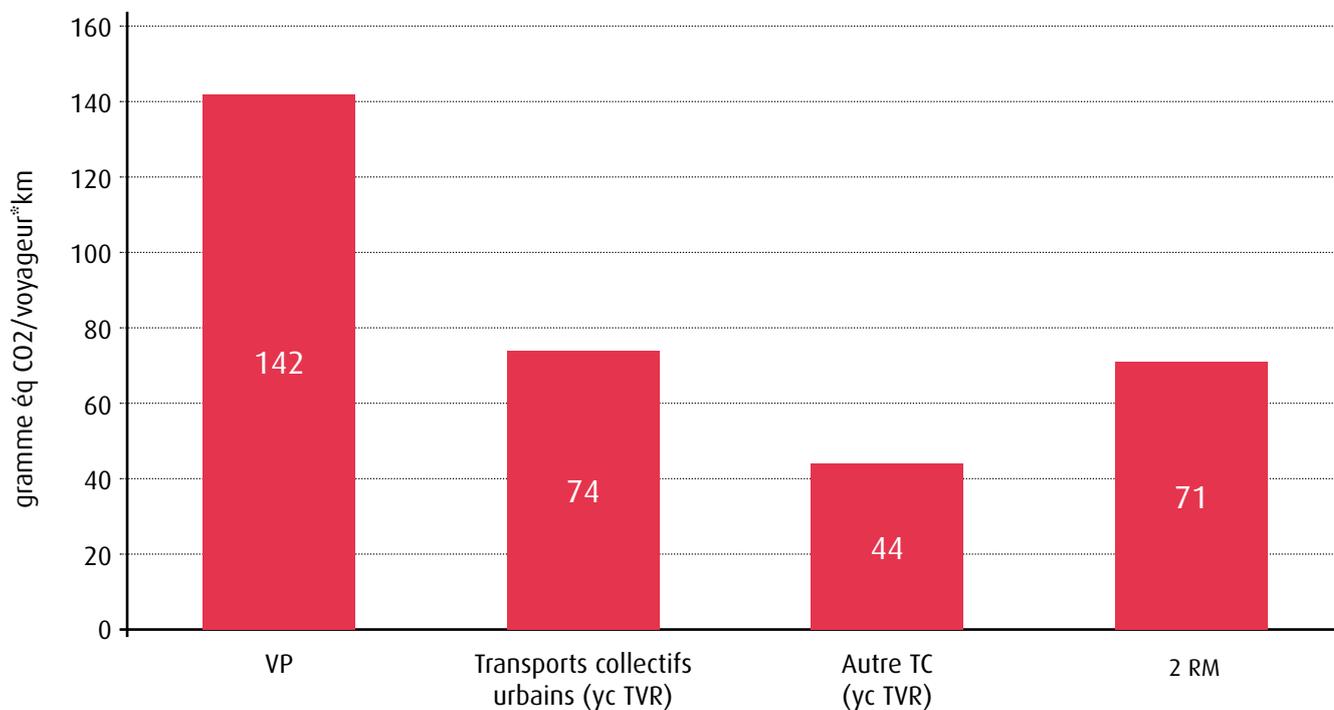
### Répartition des parts modales



2 déplacements sur 3 sont réalisés en voiture

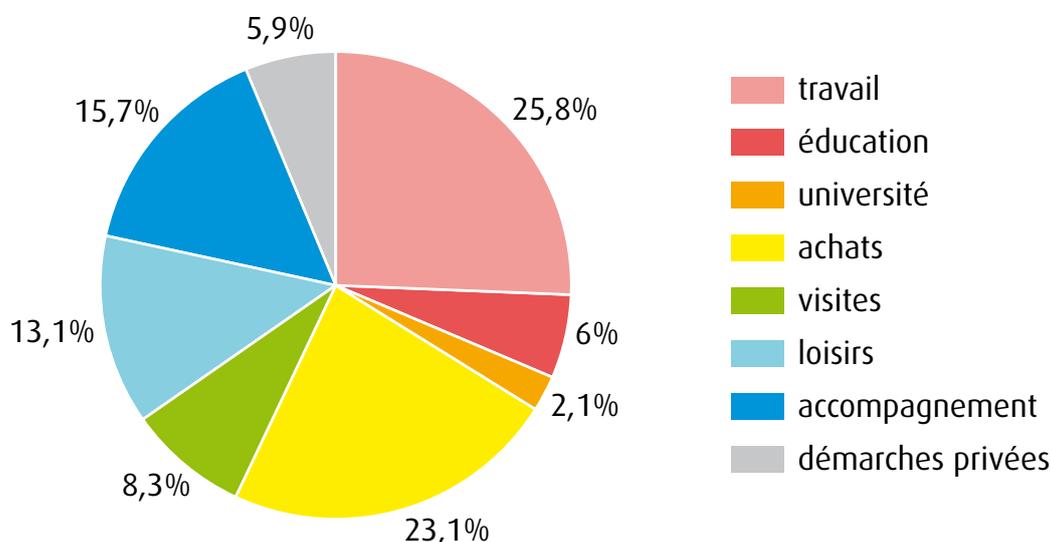


### La voiture est le mode le plus émetteur de gaz à effet de serre (GES) Taux de remplissage local des véhicules pris en compte



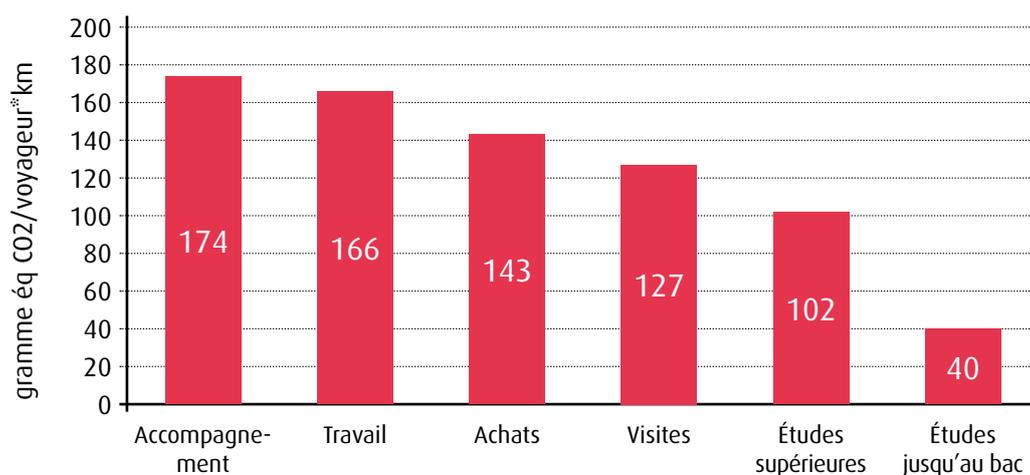
# Poids des motifs de déplacement

## Répartition des déplacements selon les motifs



**1 déplacement sur 3 est réalisé pour le travail ou les études**

## Émission moyenne de GES par km selon les motifs



**80 % des déplacements pour motif travail et 85 % pour motif accompagnement sont réalisés en voiture**

Retrouvez les publications de la DDTM14 sur  
[www.calvados.gouv.fr](http://www.calvados.gouv.fr)  
 rubrique Accueil / Publications / Documentation - Ressources

Directeur de publication :  
 Christian Duplessis,  
 directeur départemental de la DDTM du Calvados

Réalisation :  
 DDTM14 / SSICRET / Pôle ET  
 ddtm-ssicret-et@calvados.gouv.fr

Juin 2015

Direction départementale des Territoires et de la Mer  
 du Calvados

10 boulevard du général Vanier  
 CS 75224 - 14052 Caen ce dex 4  
 Tél. 02.31.43.15.00  
 Fax. 02.31.44.59.87

ddtm@calvados.gouv.fr  
[www.calvados.gouv.fr](http://www.calvados.gouv.fr)